

平成6年度第二次補正予算について

総計 1460億円

I 阪神・淡路大震災対策 [1446億円]

1. 復興対策 [1406億円]

(1) 鉄道施設関係 [198億円]

・鉄道事業者に対する災害復旧費補助

(補助率：国25% 地方25% 政策融資を併せ実施)

(補助対象予定：阪神電鉄、JR貨物、神戸市交通局、神戸高速鉄道、神戸電鉄、山陽電鉄、北神急行電鉄)

(JR西日本、JR東海、阪急、北大阪急行は、政策融資)

(2) 港湾施設関係 [1199億円]

・公共港湾施設・海岸保全施設の災害復旧費 [1032億円]

①岸壁、堤防等(負担法・激甚災害法の適用施設) [1024億円]

②荷役機械(神戸港)・緑地(新規予算補助：補助率50%) [8億円]

・神戸港埠頭公社の保有施設の災害復旧費補助 [168億円]

①岸壁(特別法による新規補助：補助率80%) [151億円]

②上屋等機能施設(特別法による新規無利子貸付：貸付率20%) [16億円]

(公社に対する既存の無利子貸付金の償還期限延長を特別法により新規措置)

(3) 現場業務用施設等関係 [8億円]

・航路標識、観測機器等の現場業務用施設、備品等の災害復旧費

2. 地震対策の強化等 [40億円]

(1) 耐震構造の検討 [7億円]

・鉄道施設の耐震性評価に関する調査 [4.2億円]

・港湾施設等の耐震構造・耐震基準検討調査 [2.7億円]

(2) 地震観測体制の強化 [3.8億円]

・災害対策体制の強化を図るための地震機動観測装置等(地震計、震度計、雨量計)の整備

(3) 活断層等の調査 [1100万円]

・災害対策体制の強化を図るための大阪湾活断層調査等

(4) 代替港湾施設の整備 [24億円]

・被災した港湾施設の代替として、他港(大阪港、堺泉北港等)港湾施設の整備

(5) 海岸保全施設の調査 [5億円]

・堤防、護岸等の損傷状況調査(大阪湾、淡路等沿岸)

II 三陸はるか沖地震対策 [14億円]

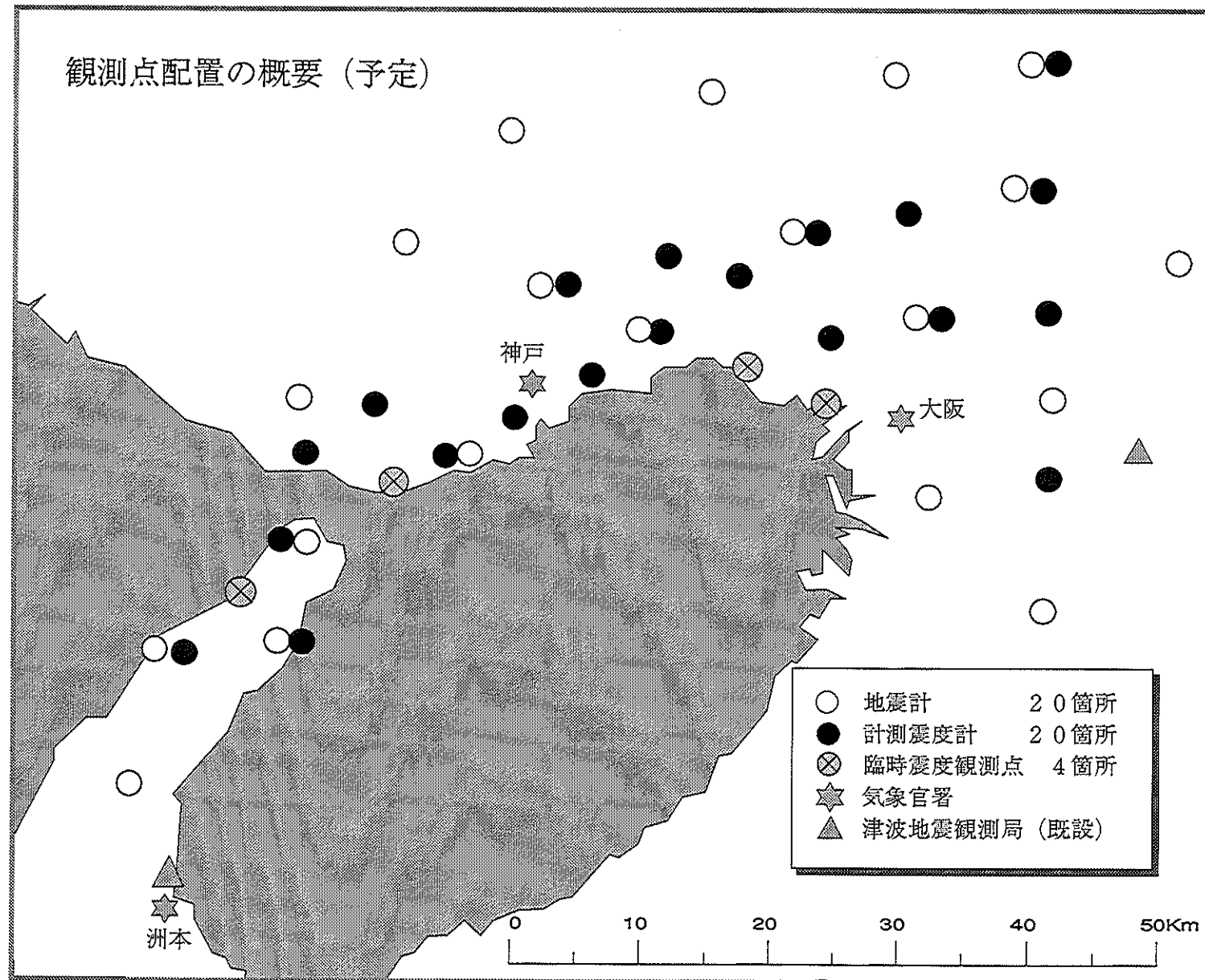
・青森県の港湾施設の災害復旧費

本件に関する問い合わせ先

気象庁総務部経理課

大滝(内線2169)

阪神地域の観測強化



被災地域における雨量監視の強化

