

令和2年7月14日
令和5年4月1日改訂
令和6年11月1日改訂
令和7年8月7日改訂
令和8年2月19日改訂
気象庁大気海洋部

配信資料に関する仕様 No. 12102

～飛行場気象情報～

1. 概要

飛行場気象情報は、雷により、飛行場に離着陸若しくは停留する航空機または飛行場施設に被害を及ぼすおそれがある場合に、当該飛行場に所在する民間航空会社などの運航責任者、空港の管理者などに対して注意を喚起するために発表している。

2. 担当気象官署及び対象飛行場

飛行場気象情報を発表する気象官署及び対象飛行場は下表のとおり。

発表官署	対象飛行場
新千歳航空測候所	函館、釧路、帯広、新千歳、旭川、女満別
成田航空地方気象台	成田国際
東京航空地方気象台	青森、花巻、仙台、秋田、福島、百里、東京国際、新潟、富山、小松、静岡
中部航空地方気象台	中部国際
関西航空地方気象台	関西国際、大阪、美保、出雲、岡山、広島、徳島、高松、松山、高知
福岡航空地方気象台	北九州、福岡、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島
那覇航空測候所	那覇、石垣、下地島

3. 有効時間

有効時間は、発表時刻から最大6時間である。有効期間の過ぎた情報は無効となる。また有効期間内であっても、飛行場気象情報を発表しておく必要がなくなった時点で、その飛行場気象情報を解除する。

4. 内容

(1) 種類及び発表基準

種類	発表の目安	有効期間
雷	空港からおおむね20km以内で、雷の発生が予想される場合又は雷が観測された場合	現象継続期間 最大6時間

(2) 対象区域

雷に関する飛行場気象情報の対象とする範囲は、飛行場の標点からおおむね20km以内とする。

(3) 電文

飛行場気象情報は、和文及び英文の2種類があり、それぞれ情報文で発表する。飛行場気象情報文（和文）は、冒頭符号に続き、対象飛行場の地点略号、標題、発表番号、発表年月日時分、発表官署名、有効期間、本文により構成される。飛行場気象情報文（英文）は、冒頭符号に続き、対象飛行場の地点略号、標題、発表番号、発表年月日時分、発表官署名、有効期間、本文により構成される。本文は、予想される気象現象等の起時、終時及びその程度を平文により簡潔に示す。

ア. 電文種類

名称	ヘッダ	データ形式
飛行場気象情報（和文）	クウコウジ ヨウホウ1	かな漢字
飛行場気象情報（英文）	WOJP75	A/N(半角英数字)

イ. 電文冒頭符号の例

対象飛行場名	冒頭符号（かな漢字）	冒頭符号（A/N）
福島空港	クウコウジ ヨウホウ1 フクシマコウクウ	WOJP75 RJSF YYGGgg

YYGGgg : 発表日付 (YY)、時刻 (GGgg) UTC

ウ. 例文

例文1：雷に関する飛行場気象情報の場合（発表）

<和文>

ウコウジ ヲウホ1 フクシマコウキ

R J S F 雷に関する飛行場気象情報 第1号

20XX年06月11日06時09分UTC

東京航空地方気象台発表

有効期間 11日09時00分UTCまで

雷が11日06時09分UTCから11日09時00分UTCまで予想される。=

<英文>

WOJP75 RJSF 110609

RJSF AD INFO 1 VALID TL 110900 TS FCST 110609/110900=

例文2：雷に関する飛行場気象情報の場合（解除）

<和文>

ウコウジ ヲウホ1 フクシマコウキ

R J S F 雷に関する飛行場気象情報 第2号

20XX年06月11日08時00分UTC

東京航空地方気象台発表

11日06時09分UTC発表の雷に関する飛行場気象情報 第1号を解除。=

<英文>

WOJP75 RJSF 110800

RJSF AD INFO 2 VALID 110800/110900

CNL AD INFO 1 110609/110900=

5. 障害時やメンテナンス時の対応

システム障害等により、当該気象情報の作成が不可能となった場合、データの再送は行わないため、あらかじめご承知おきください。

【改訂履歴】

○令和5年4月1日

仙台航空測候所の廃止に伴う改訂

○令和6年11月1日

「配信資料に関する技術情報第632号～大雪とウィンドシアーに関する飛行場気象情報の提供終了について～」のとおり改訂

○令和7年8月7日

下地島空港の飛行場気象情報提供開始に伴う改訂

新石垣空港の名称変更に伴う改訂

○令和8年2月19日

徳島飛行場の飛行場気象情報提供開始に伴う改訂