令和２年７月 14 日
令和5年4月1日改訂
令和7年8月7日改訂
気象庁大気海洋部

# 配信資料に関する仕様 No.12103

～運航用飛行場予報～

## １．概要

運航用飛行場予報（TAF）は、主に運航管理者が目的空港等の気象状態の把握、代替空港の選択、積載貨物・燃料の見積もり等の飛行計画を作成するのを支援するために作成・発表している。また、飛行中のパイロットも無線によって目的空港や代替空港の観測報やTAFを受信し、目的空港までの飛行についての判断に利用している。

## ２．担当気象官署及び対象飛行場

飛行場予報を発表する気象官署及び対象飛行場は下表のとおり。

| 発表官署 | 対象飛行場 |
|---|---|
| 新千歳航空測候所 | 新千歳、函館、釧路、帯広、旭川、女満別 |
| 成田航空地方気象台 | 成田国際 |
| 東京航空地方気象台 | 青森、花巻、仙台、秋田、福島、百里、東京国際、新潟、富山、小松、静岡 |
| 中部航空地方気象台 | 中部国際 |
| 関西航空地方気象台 | 関西国際、大阪、美保、出雲、岡山、広島、高松、松山、高知 |
| 福岡航空地方気象台 | 北九州、福岡、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島 |
| 那覇航空測候所 | 那覇、石垣、下地島 |

## ３．内容

（１）種類、有効期間および目的

| 種類 | 有効期間 | 主な目的 |
|---|---|---|
| 運航用飛行場予報<br>（略号:TAF） | 30時間 | 航空機の運航のため |
| ボルメット放送向け運航用飛行場予報<br>（略号:VOLMET） | 30時間 | 東京ボルメット放送用（成田国際、関西国際のみ） |

（２）運航用飛行場予報（TAF）

運航用飛行場予報（TAF）では、地上の風向、風速及び最大瞬間風速、地上視程、

天気、雲又は鉛直視程を予想する。発表時刻は、00、06、12、18UTC であり、発表時刻の55～35分前に発信する。必要があれば随時、修正報（AMD)、訂正報（COR）を発表する。電文は、冒頭符号および本文で構成される。

ア．電文のヘッダ、データ形式

| 名称 | ヘッダ | データ形式 |
|---|---|---|
| 運航用飛行場予報 | FTJP31 | A/N(半角英数字) |

イ．電文の冒頭符号の例

| 対象飛行場名 | 冒頭符号 |
|---|---|
| 東京国際空港 | FTJP31 RJTT YYGGgg |
| 成田国際空港 | FTJP31 RJAA YYGGgg |
| 関西国際空港 | FTJP31 RJBB YYGGgg |

YYGGgg　：発表日付（YY)、時刻（GGgg）UTC

ウ．TAF本文

TAF本文の通報型式については、気象庁HP掲載の「航空気象通報式」の「運航用飛行場予報気象通報式（TAF)」を参照のこと。

気象庁HP、「航空気象通報式」のページ：

https://www.jma.go.jp/jma/kishou/books/tsuhoshiki/tsuhoshiki.html

エ．例文

FTJP31 RJTT 080600

TAF RJTT 080515Z 0806/0912 21010KT 9999 BKN020

TEMPO 0815/0818 3000 TSRA BKN008 BKN020 SCT040CB=

（３）ボルメット放送向け運航用飛行場予報

ボルメット放送向け運航用飛行場予報は、東京ボルメット放送用に編集された電文であり、成田国際空港、関西国際空港のみが対象である。電文は、冒頭符号および本文で構成される。

ア．電文のヘッダ、データ形式

| 名称 | 有効期間 | ヘッダ | データ形式 |
|---|---|---|---|
| ボルメット放送向け運航用飛行場予報 | 30時間 | FCJP80 | A/N(半角英数字) |

イ．電文の冒頭符号

| 対象飛行場名 | 冒頭符号 |
|---|---|
| 成田国際空港 | FCJP80 RJAA YYGGgg |
| 関西国際空港 | FCJP80 RJBB YYGGgg |

YYGGgg　：発表日付（YY)、時刻（GGgg）UTC

ウ．ボルメット放送向け運航用飛行場予報本文

ボルメット放送向け運航用飛行場予報本文の通報形式については、気象庁HP掲載の「航空気象通報式」の「ボルメット放送向け運航用飛行場予報気象通報式（VOLMET)」を参照のこと。

気象庁HP、「航空気象通報式」のページ：
https://www.jma.go.jp/jma/kishou/books/tsuhoshiki/tsuhoshiki.html

エ．例文

FCJP80 RJAA 242300 冒頭符号

VOLMET RJAA 242305Z 2500/2606 02006KT 6000 -SHRA FEW005 BKN008
TEMPO 2500/2504 3000 SHRA BR FEW002 BKN004= 本文

４．障害時やメンテナンス時の対応

システム障害等により、当該気象情報の作成が不可能となった場合、データの再送は行わないため、あらかじめご承知おきください。

【改訂履歴】

〇令和５年４月１日
仙台航空測候所廃止に伴う改訂
〇令和７年８月７日
下地島空港の運航用飛行場予報開始に伴う改訂
新石垣空港の名称変更に伴う改訂