

令和8年2月13日  
気象庁大気海洋部

## 配信資料に関する技術情報第674号

～雷に関する飛行場気象情報の高度化について～  
(配信資料に関する仕様 No. 12102 号関連)

### 概要

気象庁では、今後見込まれる更なる航空交通量の増大等を鑑み、より効果的・効率的な航空機の運航を支援するため、雷に関する飛行場気象情報を高度化します。雷の予測情報については、航空機への被雷回避や地上作業の退避基準に資する情報へのニーズが高いことから、現在の雷に関する飛行場気象情報の内容に加えて、2時間先まで10分間隔で、空港標点から20km圏内で最も近い予想発雷域の方角と距離を新たに提供します。また、情報の作成を自動処理とすることで、発表条件を満たす場合には10分毎に更新できるようになり、より最新の情報をいち早くご利用いただけます。

### 1 変更日時

令和8年6月を予定しています。日時が決まり次第、配信資料に関するお知らせにより別途お知らせします。

### 2 仕様の改訂

本件に伴い、別紙1のとおり配信資料に関する仕様 No. 12102 を改訂する予定です。

別紙 1

令和 2 年 7 月 14 日  
令和 5 年 4 月 1 日 改訂  
令和 6 年 11 月 1 日 改訂  
令和 7 年 8 月 7 日 改訂  
令和 8 年 2 月 19 日 改訂  
**令和 8 年 6 月 xx 日 改訂**

気象庁 大気海洋部

## 配信資料に関する仕様 No. 12102

～飛行場気象情報～

### 1. 概要

飛行場気象情報は、雷により、飛行場に離着陸若しくは停留する航空機または飛行場施設に被害を及ぼすおそれがある場合に、当該飛行場に所在する民間航空会社などの運航責任者、空港の管理者などに対して注意を喚起するために発表している。

### 2. 担当気象官署及び対象飛行場

飛行場気象情報を発表する気象官署及び対象飛行場は下表のとおり。

発表官署	対象飛行場
新千歳航空測候所	函館、釧路、帯広、新千歳、旭川、女満別
成田航空地方気象台	成田国際
東京航空地方気象台	青森、花巻、仙台、秋田、福島、百里、東京国際、新潟、富山、小松、静岡
中部航空地方気象台	中部国際
関西航空地方気象台	関西国際、大阪、美保、出雲、岡山、広島、徳島、高松、松山、高知
福岡航空地方気象台	北九州、福岡、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島
那覇航空測候所	那覇、石垣、下地島

### 3. 有効時間

有効時間は、発表時刻から最大 6 時間である。有効期間の過ぎた情報は無効となる。また有効期間内であっても、飛行場気象情報を発表しておく必要がなくなった時点で、その飛行場気象情報を解除する。

### 4. 内容

#### (1) 種類及び発表基準

種類	発表の目安	有効期間
雷	空港からおおむね 20km 以内で、雷の発生	現象継続期間

	が予想される場合又は雷が観測された場合	最大6時間
--	---------------------	-------

(2) 対象区域

雷に関する飛行場気象情報の対象とする範囲は、飛行場の標点からおおむね20km以内とする。

(3) 電文

飛行場気象情報は、和文及び英文の2種類があり、それぞれ情報文で発表する。飛行場気象情報文（和文）は、冒頭符号に続き、対象飛行場の地点略号、標題、発表番号、発表年月日時分、発表官署名、有効期間、本文により構成される。飛行場気象情報文（英文）は、冒頭符号に続き、対象飛行場の地点略号、標題、発表番号、発表月日時分、発表官署名、有効期間、本文により構成される。本文は、予想される気象現象等の起時、終時及び10分毎の空港からの方角と距離（8km圏内の場合はアスタリスクを付記）をその程度を平文により簡潔に示す。

ア. 電文種類

名称	ヘッダ	データ形式
飛行場気象情報（和文）	クウコウジヨウホウ1	かな漢字
飛行場気象情報（英文）	W0JP75	A/N(半角英数字)

イ. 電文冒頭符号の例

対象飛行場名	冒頭符号（かな漢字）	冒頭符号（A/N）
福島空港	クウコウジヨウホウ1 フクシマコウクウ	W0JP75 RJSF YYGGgg

YYGGgg : 発表日付 (YY)、時刻 (GGgg) UTC

## ウ. 例文

例文1：雷に関する飛行場気象情報の場合（発表）

<和文>

カウカウジヨウホウ1 フクシマコウカウ

R J S F 雷に関する飛行場気象情報 第1号

20XX年06月11日02時50分UTC

東京航空地方気象台発表

有効期間 11日04時50分UTCまで

雷を空港の北14KMで

02時50分UTCに観測。

東北東に15ノットで移動中。

雷が11日02時50分UTCから11日04時50分UTCまで予想される。

最も近い予想位置 KM (NM)

03時00分UTC	西16	( 9 NM)	
03時10分UTC	西北西 6	( 3 NM)	*
03時20分UTC	西南西 2	( 1 NM)	*
03時30分UTC	北東 6	( 3 NM)	*
03時40分UTC	東北東14	( 8 NM)	
03時50分UTC	なし		
04時00分UTC	なし		
04時10分UTC	なし		
04時20分UTC	なし		
04時30分UTC	なし		
04時40分UTC	なし		
04時50分UTC	なし=		

<英文>

WOJP75 RJSF 110250

RJSF AD INFO 1 VALID TL 110450

TS 14KM N OBS AT 0250Z

MOV ENE 15KT

TS FCST 110250/110450

FCST KM (NM)

0300	W/16	( 9NM)
0310	WNW/ 6	( 3NM) *
0320	WSW/ 2	( 1NM) *
0330	NE/ 6	( 3NM) *
0340	ENE/14	( 8NM)
0350	-/-	
0400	-/-	

0410 - / -  
0420 - / -  
0430 - / -  
0440 - / -  
0450 - / - =

**例文2：雷に関する飛行場気象情報の場合（解除）**

<和文>

クコウジ ヨウホウ1 フクシマコウクウ

R J S F 雷に関する飛行場気象情報 第2号  
20XX年06月11日03時30分UTC  
東京航空地方気象台発表

11日02時50分UTC発表の雷に関する飛行場気象情報 第1号を解除。=

<英文>

WOJP75 RJSF 110330

RJSF AD INFO 2 VALID 110330/110450  
CNL AD INFO 1 110250/110450=

**5. 障害時やメンテナンス時の対応**

システム障害等により、当該気象情報の作成が不可能となった場合、データの再送は行わないため、あらかじめご承知ください。

**【改訂履歴】**

○令和5年4月1日

仙台航空測候所の廃止に伴う改訂

○令和6年11月1日

「配信資料に関する技術情報第632号～大雪とウィンドシアーや飛行場気象情報の提供終了について～」のとおり改訂

○令和7年8月7日

下地島空港の飛行場気象情報提供開始に伴う改訂

新石垣空港の名称変更に伴う改訂

○令和8年2月19日

徳島飛行場の飛行場気象情報提供開始に伴う改訂

○**令和8年6月xx日**

雷に関する飛行場気象情報の高度化に伴う改訂