

現地災害調査報告

令和元年12月2日に神奈川県横浜市で発生した突風について

目次

- 1 突風の原因
- 2 現地調査結果
- 3 気象の状況
- 4 特別警報・警報・注意報及び気象情報等の発表状況
- 5 参考資料

令和2年3月5日

横浜地方気象台

注) この資料は、最新の情報により内容の一部訂正や追加をすることがあります。

1 突風の原因

12月2日、神奈川県横浜市鶴見区（つるみく）、金沢区（かなざわく）で突風が発生し、自動車等の窓ガラスの破損や住家の屋根瓦のめくれ等の被害があった。

このため12月3日、横浜地方気象台は突風をもたらした現象を明らかにするため職員を気象庁機動調査班（JMA-MOT）として派遣し、現地調査を実施した。

調査結果は以下のとおりである。

1-1 突風の原因の推定

現象1. 神奈川県横浜市鶴見区（つるみく）

（1）発生した時刻

この突風は、14時10分頃に発生した。

（2）突風をもたらした現象の種類

この突風をもたらした現象は、特定に至らなかった。

（特定に至らなかった理由）

- ・被害または痕跡、聞き取り調査から、被害をもたらした現象を推定できる情報が得られなかった。

（3）突風の強さの評定

この突風の強さは、風速約30m/sと推定され、日本版改良藤田スケールでJEF0に該当する。

（根拠）

- ・プレハブ施設や普通自動車の窓ガラスの破損

《根拠に用いた被害指標（DI）及び被害度（DOD）》

- ・DI：仮設建築物
DOD：目視でわかる程度の被害、窓ガラスの破損（代表値）
- ・DI：普通自動車
DOD：目視でわかる程度の被害、窓ガラスの破損（代表値）

（4）被害の範囲

被害の範囲の長さは約0.08km、幅は約10mであった。

（補足）

現地調査後の発表では風速は不明だったが、その後被害の状況等を精査した結果、風速約30m/sとした

現象2. 神奈川県横浜市金沢区（かなざわく）

（1）発生した時刻

この突風は、14時20分頃に発生した。

（2）突風をもたらした現象の種類

この突風をもたらした現象は、特定に至らなかった。

（特定に至らなかった理由）

- ・被害または痕跡、聞き取り調査から、被害をもたらした現象を推定できる情報が得られなかった。

（3）突風の強さの評定

この突風の強さは、風速約35m/sと推定され、日本版改良藤田スケールでJEF0に該当する。

（根拠）

- ・住家の屋根瓦のめくれ
- ・フェンスの倒壊

《根拠に用いた被害指標（DI）及び被害度（DOD）》

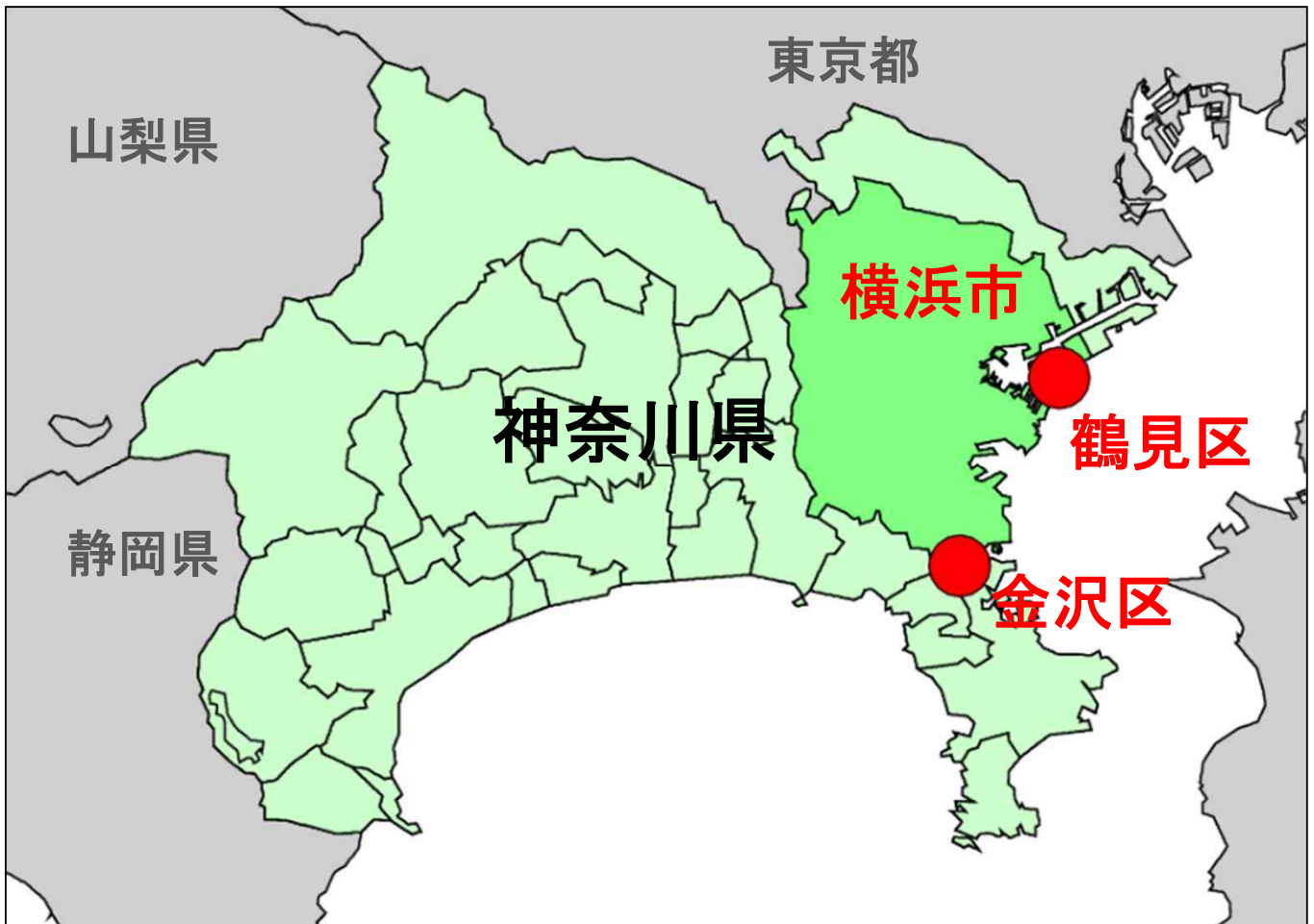
- ・DI：木造の住宅又は店舗
DOD：比較的狭い範囲での屋根ふき材の浮き上がり又ははく離（粘土瓦ぶき）（代表値）
- ・DI：木製・樹脂製・アルミ製フェンス、メッシュフェンス
DOD：一部損壊又は倒壊（代表値）

（4）被害の範囲

被害の範囲の長さは約0.3km、幅は約100mであった。

1-2 突風被害発生地域

● : 突風被害発生地域



2 現地調査結果

実施官署：横浜地方気象台

実施場所：神奈川県横浜市

実施日時：令和元年12月3日 11時30分～16時40分

2-1 被害状況

現象1. 神奈川県横浜市鶴見区

人的被害：軽傷者1名（飛散物が当たって割れた窓ガラスの破片によるケガ）

その他：トレーラーの台車ごとコンテナが横転し、下敷きになった車両数台が破損

プレハブ施設の窓ガラスが飛散物により破損

駐車中の車両数台の窓ガラスが飛散物により破損

※ 情報の入手先：神奈川新聞（令和元年12月5日朝刊）、

JMA-MOTによる現地調査（窓ガラスの被害を確認）

現象2. 神奈川県横浜市金沢区

人的被害：なし

住家の一部損壊：13棟…屋根瓦や軒瓦のめくれ、フェンスの一部倒壊等

非住家の一部損壊：2棟…物置の移動

その他：倒木

※ 情報の入手先：横浜市金沢区役所（令和元年12月3日現在）

2-2 聞き取り状況

現象1. 神奈川県横浜市鶴見区

① A氏（大黒ふ頭）

・14時10分頃、雨が強く降り出し、プレハブ施設や車の窓ガラスが割れた。

② B氏（大黒ふ頭）

・14時10分頃、急に周囲が真っ白になった。

・雷雨が強くなった。その後1m先も見えなくなり、バチバチと音がし始めた。

現象2. 神奈川県横浜市金沢区

③ C氏（六浦）

・14時20分頃、ゴーという音が近づいてきて、窓ガラスが揺れた。

・激しい風は30秒程度で、強雨を伴っていた。

④ D氏（六浦）

・14時30分頃、激しい風が吹いた。

・風は南から北に吹いて、フェンスが倒れた。

2-3 被害発生地域図（神奈川県横浜市）



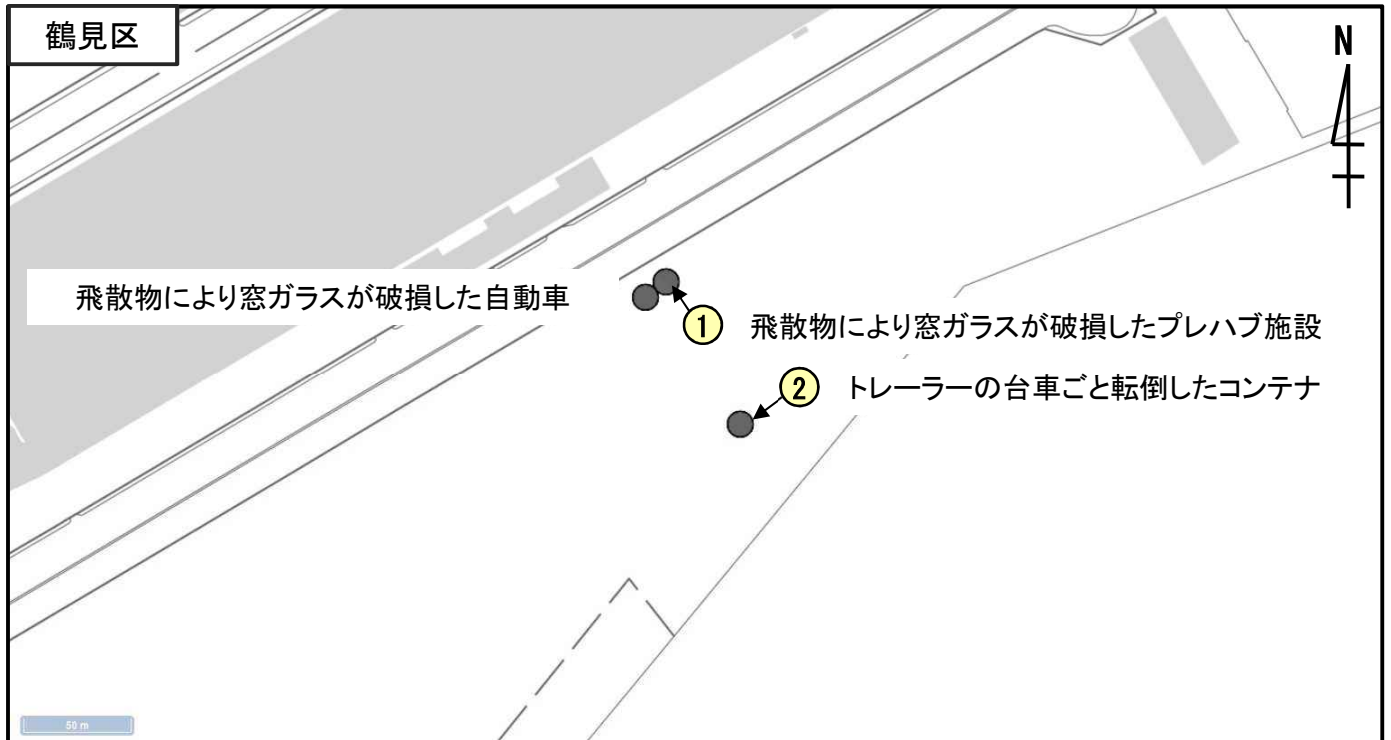
出典：地理院地図

被害発生地域拡大図（横浜市鶴見区）・・・P6（上図）

被害発生地域拡大図（横浜市金沢区）・・・P6（下図）

○被害発生地域拡大図（神奈川県横浜市鶴見区及び金沢区）

- 被害の発生した地点
- ➡ 物が倒れた方向
- ① 被害状況写真（7ページの各被害写真の番号に対応）



出典：地理院地図



出典：地理院地図

○被害状況写真（神奈川県横浜市鶴見区）



① 飛散物により窓ガラスが破損したプレハブ施設
（南南東方向から撮影）



② トレーラーの台車ごと転倒したコンテナ（復旧後）
（東北東方向から撮影）

○被害状況写真（神奈川県横浜市金沢区）



③ 屋根瓦がめくれた住家
（東方向から撮影）

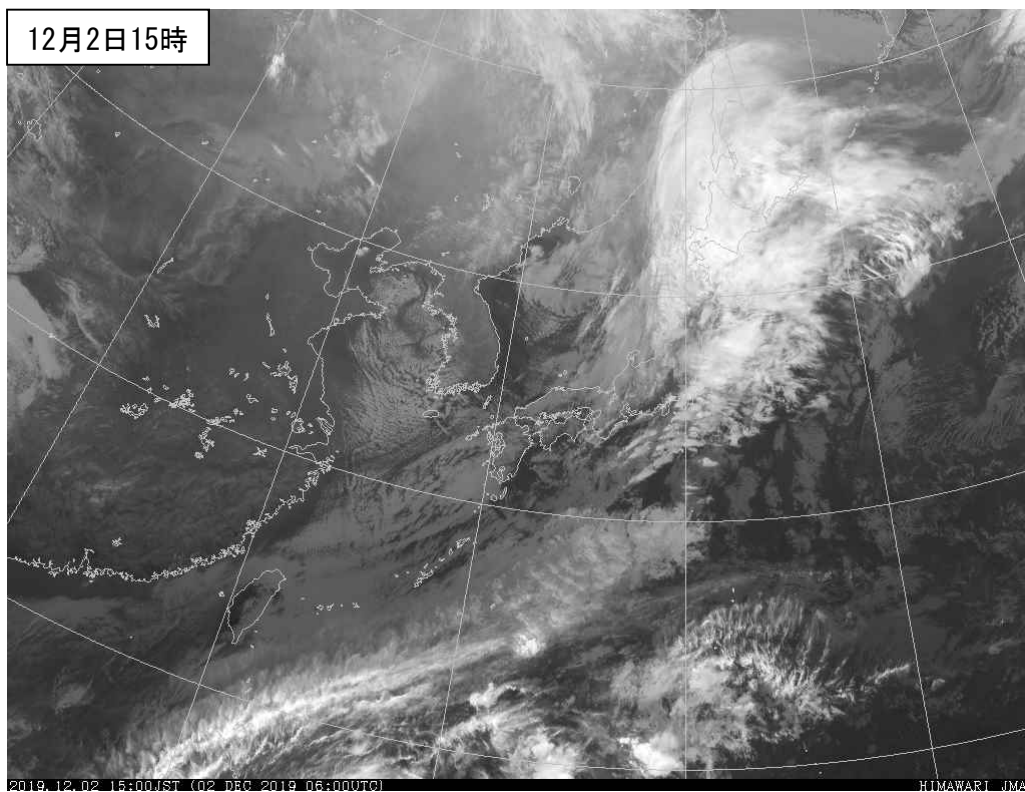
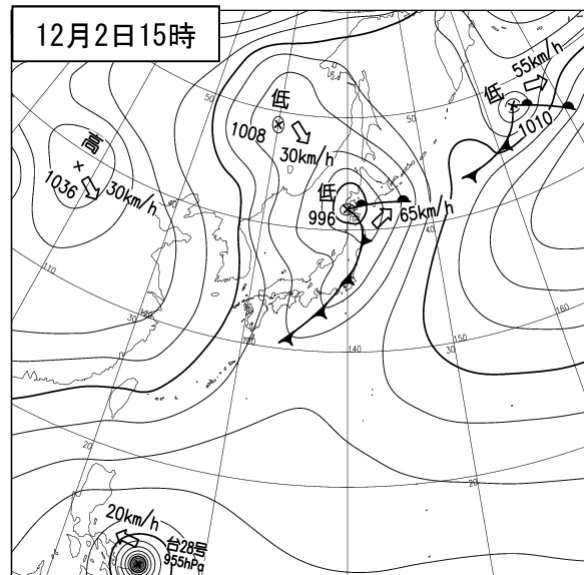


④ 倒壊したフェンス
（南南西方向から撮影）

3 気象の状況

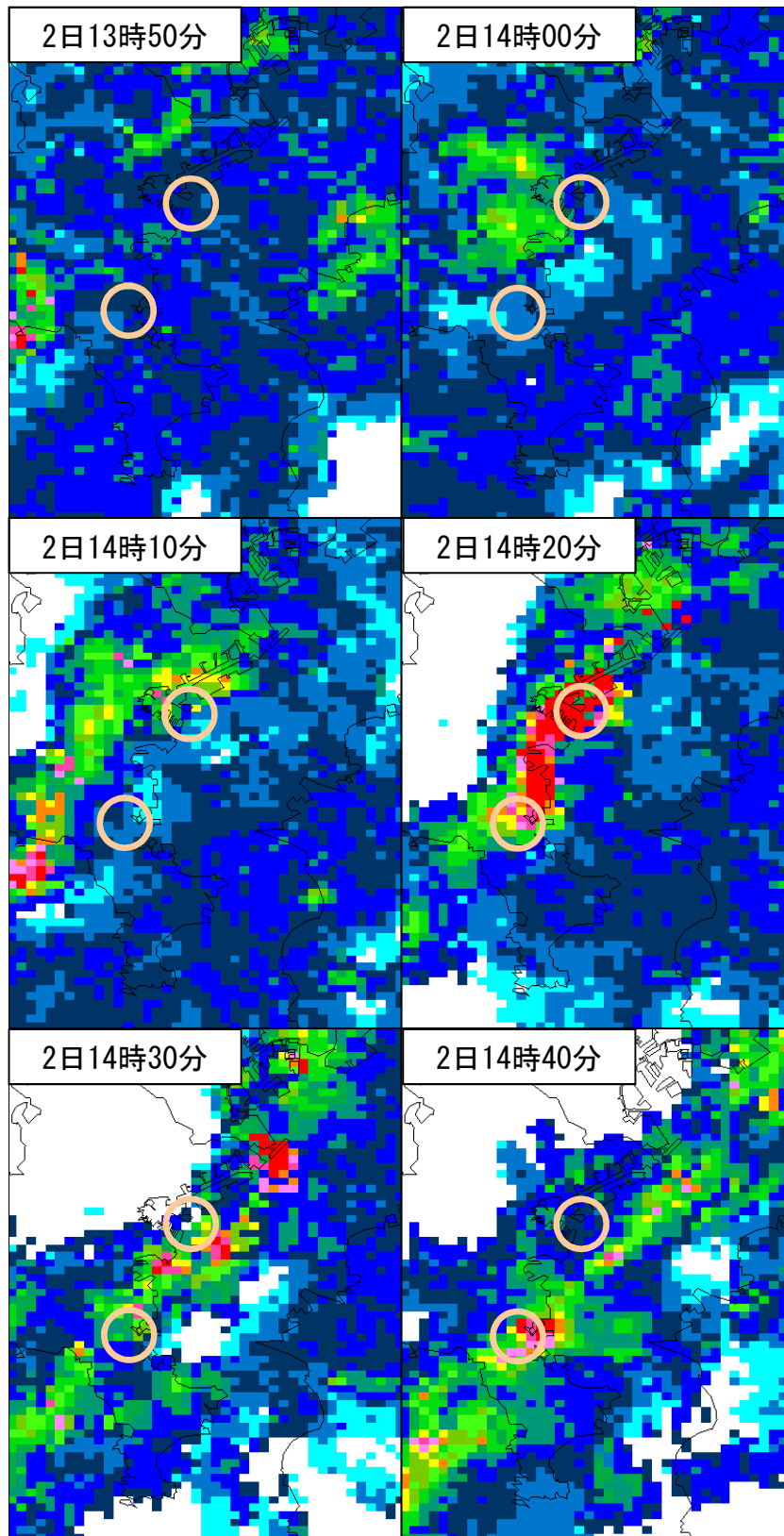
12月2日、北海道沖には前線を伴った低気圧があって北東へ進んでいた。神奈川県では、この低気圧や前線に向かって暖かく湿った空気が流れ込んだ影響で、大気の状態が非常に不安定となり、活発な積乱雲が発生した。

神奈川県横浜市で突風が発生した時間帯には、活発な積乱雲が通過中であった。

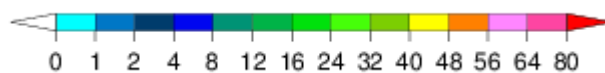


地上天気図及び気象衛星「ひまわり8号」赤外画像

神奈川県横浜市で突風が発生した時間帯の気象レーダーで観測された雨雲の様子

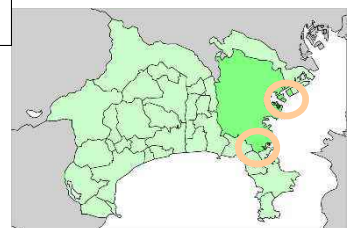


レーダーエコー強度 (mm/h)



令和元年12月2日13時50分～14時40分

図中 ○ 印は被害発生地域を示す。



4 特別警報・警報・注意報及び気象情報等の発表状況

神奈川県

○特別警報・警報・注意報の発表状況（横浜市）

令和元年12月1日～2日 横浜地方気象台発表

●:発表 ◇:特別警報から警報 ▽:特別警報から注意報 ▼:警報から注意報 ○:継続 解:解除
 浸:浸水害 土:土砂災害 土浸:土砂災害、浸水害 **斜体字:発表** **下線:特別警報から警報**

発表時刻	暴風雪特別警報	大雨特別警報	暴風特別警報	大雪特別警報	波浪特別警報	高潮特別警報	暴風雪警報	大雨警報	洪水警報	暴風警報	大雪警報	波浪警報	高潮警報	大雨注意報	大雪注意報	風雪注意報	雷注意報	強風注意報	波浪注意報	融雪注意報	洪水注意報	高潮注意報	濃霧注意報	乾燥注意報	なだれ注意報	低温注意報	霜注意報	着氷注意報	着雪注意報
2019/12/ 1 21:08																	●	●	●										
2019/12/ 2 04:10																	○	○	○										
2019/12/ 2 08:35																	○	○	○										
2019/12/ 2 09:31									浸								○	○	○		●								
2019/12/ 2 11:58								浸									○	○	○		○								
2019/12/ 2 14:04								浸	●								○	○	○										
2019/12/ 2 14:43								浸	○								○	○	○										
2019/12/ 2 15:12								土浸	○								○	○	○										
2019/12/ 2 16:05								土浸	○								○	○	○										
2019/12/ 2 16:15								土浸	○								○	○	○										
2019/12/ 2 18:00									解					▼			○	○	○										
2019/12/ 2 20:04														○			解	解	解										
2019/12/ 2 23:38														解															

○神奈川県竜巻注意情報の発表状況

令和元年12月2日 気象庁発表

情報番号	発表日時	情報の名称	対象地域
第1号	令和元年12月2日14時19分	神奈川県竜巻注意情報 第1号	東部
第2号	令和元年12月2日15時29分	神奈川県竜巻注意情報 第2号	東部

○神奈川県気象情報の発表状況

令和元年12月1日～2日 横浜地方気象台発表

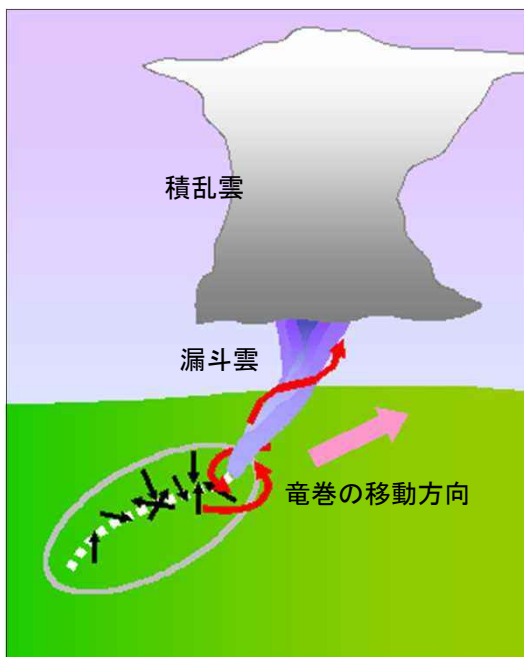
情報番号	発表日時	情報の名称
第1号	令和元年12月1日16時33分	高波と雷及び突風に関する神奈川県気象情報 第1号
第2号	令和元年12月2日05時30分	高波と雷及び突風に関する神奈川県気象情報 第2号
第3号	令和元年12月2日09時18分	大雨と高波及び突風に関する神奈川県気象情報 第3号(凶情報)
第4号	令和元年12月2日17時17分	大雨と高波及び突風に関する神奈川県気象情報 第4号
第5号	令和元年12月2日20時31分	大雨と高波及び突風に関する神奈川県気象情報 第5号

5 参考資料

突風に関する現地災害調査報告では、被害状況や聞き取り調査から突風が、「竜巻」、「ダウンバースト」、「ガストフロント」等、どの現象によってもたらされたかを推定しています。また、現象の強さ（風速）については、日本版改良藤田スケール（JEFスケール）により推定しています。ここでは、それぞれの現象とその被害の特徴、及び日本版改良藤田スケールについて紹介します。

竜巻とは

竜巻とは、積乱雲または積雲に伴って発生する鉛直軸をもつ激しい渦巻きで、しばしば漏斗状または柱状の雲（「漏斗雲」といいます。）を伴っています。また、竜巻の中心では周囲より気圧が低いため、地表面の近くでは空気は渦の中心に向かうように吹き込み（収束）、回転しながら急速に上昇します。



竜巻とその被害の様子

赤矢印は空気の流れ、黒矢印は樹木等の倒壊方向、白点線は竜巻の経路を表しています。竜巻の発生時にはしばしば積乱雲から漏斗状の雲がのびています。竜巻は周囲の空気を吸い上げながら移動しますので、倒壊物等は竜巻の経路に集まる形で残ります。



竜巻の移動経路と風向分布の例（新野他、1991）

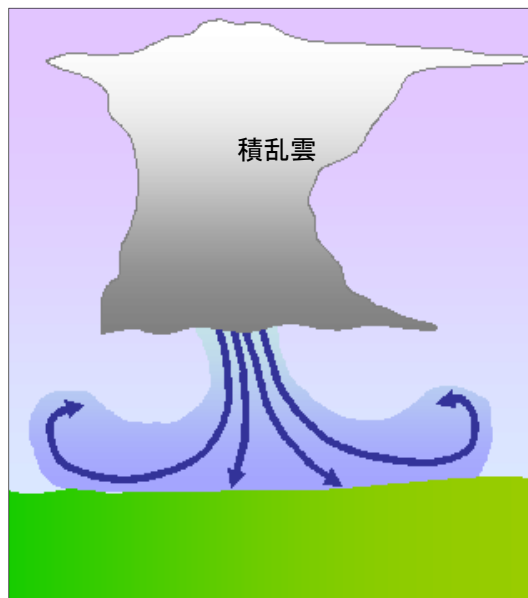
平成2（1990）年12月11日千葉県茂原市で日本では戦後最大級の竜巻が発生しました。この図は、地面近くの構造物や畑の作物の倒れ方の調査から推定した竜巻の移動経路（点線）と風向分布（矢印）です。このように、現地調査を行うことで竜巻の移動経路や風向を知ることができます。また被害の程度から竜巻の強さを知ることができます。

竜巻の現象・被害等の特徴をまとめると次のようになります。

- 竜巻の移動とともに風向が回転する。
- 発生場所付近に対応するレーダーエコーがある。ただし、積雲に伴う場合には、ないこともある。
- 気圧が下降する。急激な気圧低下に伴って、耳に異常を訴える場合がある。
- 被害地域は細い帯状となることが多い。
- 残された飛散物や倒壊物はある点や線に集まる形で残ることがある。
- 重量物（屋根・扉等）が舞い上げられたように移動する。
- 漏斗雲が目撃されたり、飛散物が筒状に舞い上がっているのが目撃されることが多い。飛散物が降ってくる。
- ゴーというジェット機のような轟音がすることが多い。

ダウンバーストとは

ダウンバーストとは、積乱雲または積雲から爆発的に吹き下ろす気流とこれが地表に衝突して周囲に吹き出す破壊的な気流のことをいいます。水平的な広がり的大小により2つに分類することがあり、広がり4 km以上をマクロバースト、4 km以下をマイクロバーストといいます。

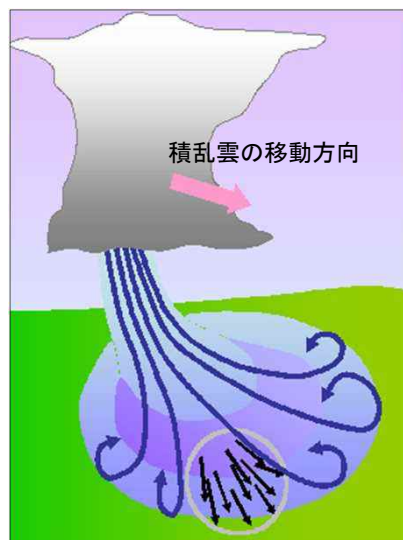


ダウンバーストのイメージ図

薄青の領域は周囲より冷たくて重いダウンバーストの空気を、また、青矢印はダウンバーストの空気の流れを表しています。

ダウンバーストの現象・被害等の特徴をまとめると次のようになります。

- 地上では発散的あるいはほぼ一方の風が吹く。
- 発生場所付近に対応するレーダーエコーがある。
- 気温や気圧は上昇することも下降することもある。
- 短時間の露点温度下降を伴うことがある。
- 強雨やひょうを伴うことが多い。
- 被害地域が竜巻のように「帯状」ではなく、「面的」に広がる。
- 物の飛散方向や倒壊方向は同じか、ある点から広がる形となる。

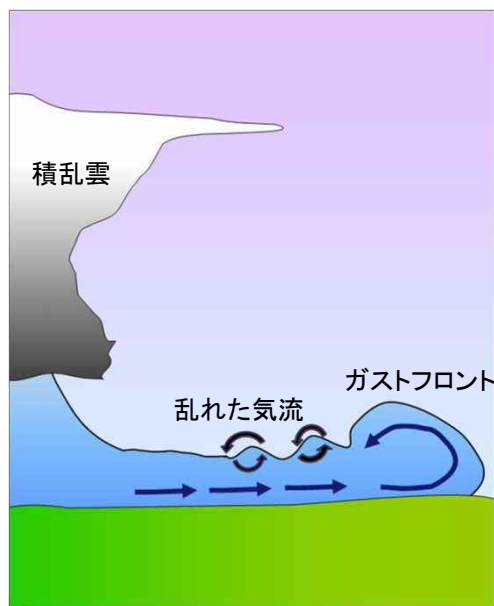


ダウンバーストの被害の様子

青矢印はダウンバーストの空気の流れ、黒矢印は樹木等の倒壊方向です。積乱雲が移動している場合には、このように移動方向の吹き出しのみが強くなる場合がほとんどです。吹き出しの強さに対応して倒壊物の方向も一方向や扇状になることが少なくありません。

ガストフロントとは

ガストフロントとは、積乱雲または積雲の下に溜まった冷気が周囲に流れ出し（冷気外出流といいます。）、周囲の空気との間に作る境界のことをいいます。突風（ガスト）を伴うことがあることから、突風前線と呼ばれます。



ガストフロントのイメージ図

薄青の領域は周囲より冷たくて重い空気を、また、青矢印は冷気外出流を表しています。黒矢印は乱れた気流を表しています。

ガストフロントの現象等の特徴をまとめると次のようになります。

- 降水域から前線状に広がることが多い。
- 風向の急変や突風を伴い、しばらく同じ風向が続くことが多い。
- 気温の急下降や気圧の急上昇を伴うことが多い。
- 降水域付近のみでなく、数10kmあるいはそれ以上離れた地点まで進行する場合がある。

じん旋風

晴れた日の昼間に地上付近で発生する鉛直軸を持つ強い渦巻きで、突風により巻き上げられた砂じんを伴う。竜巻と違い積雲や積乱雲に伴わず、地上付近の熱せられた空気の上昇によって発生する。

その他の突風

自然風は絶えず強くなったり弱くなったり変化しており、その中で一時的に強く吹く風をいう。また、これ以外にガストフロントに伴う旋風等もある。

日本版改良藤田スケール（JEFスケール）

米国シカゴ大学の藤田哲也により1971年に考案された藤田スケールを、日本国内で発生する竜巻等突風の強さをよりの確に把握できるようにするため、米国の改良スケールを参考しつつ、日本の建築物等の特徴を加味し、最新の風工学の知見を取り入れて策定した風速のスケールです。

階級	風速 (m/s) の範囲 (3秒値)	主な被害の状況 (参考)
JEF0	25-38	<ul style="list-style-type: none"> ・木造の住宅において、目視でわかる程度の被害、飛散物による窓ガラスの損壊が発生する。比較的狭い範囲の屋根ふき材が浮き上がったり、はく離する。 ・園芸施設において、被覆材（ビニルなど）がはく離する。パイプハウスの鋼管が変形したり、倒壊する。 ・物置が移動したり、横転する。 ・自動販売機が横転する。 ・コンクリートブロック塀（鉄筋なし）の一部が損壊したり、大部分が倒壊する。 ・樹木の枝（直径2cm～8cm）が折れたり、広葉樹（腐朽有り）の幹が折損する。
JEF1	39-52	<ul style="list-style-type: none"> ・木造の住宅において、比較的広い範囲の屋根ふき材が浮き上がったり、はく離する。屋根の軒先又は野地板が破損したり、飛散する。 ・園芸施設において、多くの地域でプラスチックハウスの構造部材が変形したり、倒壊する。 ・軽自動車や普通自動車（コンパクトカー）が横転する。 ・通常走行中の鉄道車両が転覆する。 ・地上広告板の柱が傾斜したり、変形する。 ・道路交通標識の支柱が傾倒したり、倒壊する。 ・コンクリートブロック塀（鉄筋あり）が損壊したり、倒壊する。 ・樹木が根返りしたり、針葉樹の幹が折損する。
JEF2	53-66	<ul style="list-style-type: none"> ・木造の住宅において、上部構造の変形に伴い壁が損傷（ゆがみ、ひび割れ等）する。また、小屋組の構成部材が損壊したり、飛散する。 ・鉄骨造倉庫において、屋根ふき材が浮き上がったり、飛散する。 ・普通自動車（ワンボックス）や大型自動車が横転する。 ・鉄筋コンクリート製の電柱が折損する。 ・カーポートの骨組が傾斜したり、倒壊する。 ・コンクリートブロック塀（控壁のあるもの）の大部分が倒壊する。 ・広葉樹の幹が折損する。 ・墓石の棹石が転倒したり、ずれたりする。
JEF3	67-80	<ul style="list-style-type: none"> ・木造の住宅において、上部構造が著しく変形したり、倒壊する。 ・鉄骨系プレハブ住宅において、屋根の軒先又は野地板が破損したり飛散する、もしくは外壁材が変形したり、浮き上がる。 ・鉄筋コンクリート造の集合住宅において、風圧によってベランダ等の手すりが比較的広い範囲で変形する。 ・工場や倉庫の大規模な庇において、比較的狭い範囲で屋根ふき材がはく離したり、脱落する。 ・鉄骨造倉庫において、外壁材が浮き上がったり、飛散する。 ・アスファルトがはく離・飛散する。
JEF4	81-94	<ul style="list-style-type: none"> ・工場や倉庫の大規模な庇において、比較的広い範囲で屋根ふき材がはく離したり、脱落する。
JEF5	95-	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄骨系プレハブ住宅や鉄骨造の倉庫において、上部構造が著しく変形したり、倒壊する。 ・鉄筋コンクリート造の集合住宅において、風圧によってベランダ等の手すりが著しく変形したり、脱落する。

【参考文献】

大野久雄著(2001):雷雨とメソ気象. 東京堂出版, 309pp.
 新野宏・藤谷徳之助・室田達郎・山口修由・岡田恒(1991)
 :1990年12月11日に千葉県茂原市を襲った竜巻の実態と

その被害について. 日本風工学会誌, 第48号, 15-25.
 日本気象学会編(1998):気象科学辞典. 東京書籍,
 637pp.
 Fujita, T. T. (1992): Mystery of Severe Storms. The
 University of Chicago, 298pp.

現地災害調査報告について

気象台では、突風災害等が発生した場合、災害発生の要因となった現象と災害との関係等を迅速に把握するため、可能な限り速やかに災害が発生した地域に職員を派遣し調査を実施しています。また、現地調査終了後、その調査結果に加えて気象現象の発生状況、実況資料、気象台の執った措置等を速やかに取りまとめ「現地災害調査報告」を作成し公表しています。

この調査や、調査資料を作成するにあたり、神奈川県横浜市等の関係機関、また、住民の方々にご協力いただきました。ここに、謝意を表します。

※ 本報告の地図は、国土地理院長の承認を得て、「電子地形図（タイル）」を複製したものである。
（承認番号：平29情複、第958号）

※ 本資料は、複製、公衆送信、翻訳・変形等の翻案等、自由に利用できます。利用を行う際は適宜の方法により、必ず出所（横浜地方気象台）を明示してください。その他、利用にあたっての詳細は、横浜地方気象台ホームページの利用規約（<https://www.jma-net.go.jp/yokohama/copyright.html>）をご確認ください。

問い合わせ先

横浜地方気象台

電話 045-621-1999

<https://www.jma-net.go.jp/yokohama/>