

現地災害調査報告

平成30年8月27日に埼玉県さいたま市で発生した突風について

目次

- 1 突風の原因
- 2 現地調査結果
- 3 気象の状況
- 4 気象観測データ
- 5 特別警報・警報・注意報及び気象情報等の発表状況
- 6 参考資料

平成30年10月26日

熊谷地方気象台

注) この資料は、最新の情報により内容の一部訂正や追加をすることがあります。

1 突風の原因

8月27日18時頃、埼玉県さいたま市北区（きたく）から大宮区（おおみやく）で突風が発生し、樹木の枝折れなどの被害があった。

このため8月28日、熊谷地方気象台は、突風をもたらした現象を明らかにするため職員を気象庁機動調査班（JMA-MOT）として派遣し、現地調査を実施した。

結果は以下のとおりである。

1-1 突風の原因の推定

（1）突風をもたらした現象の種類

この突風をもたらした現象は、ダウンバーストまたはガストフロントの可能性が高いと判断した。

（根拠）

- ・突風発生時に活発な積乱雲が付近を通過中であった。
- ・漏斗雲または移動する渦の目撃など、竜巻の発生を示唆する情報は得られなかった。
- ・被害や痕跡は面的に分布していた。
- ・突風の発生時にガストフロントの通過に特徴的な観測データが得られた。
- ・突風は比較的長時間（10分程度）であったという証言が複数得られた。
- ・突風は強雨やひょうを伴っていたという証言が複数得られた。

（2）突風の強さの評定

この突風の強さは、風速約30m/sと推定され、日本版改良藤田スケールでJEF0に該当する。

（根拠）

- ・樹木の枝折れ

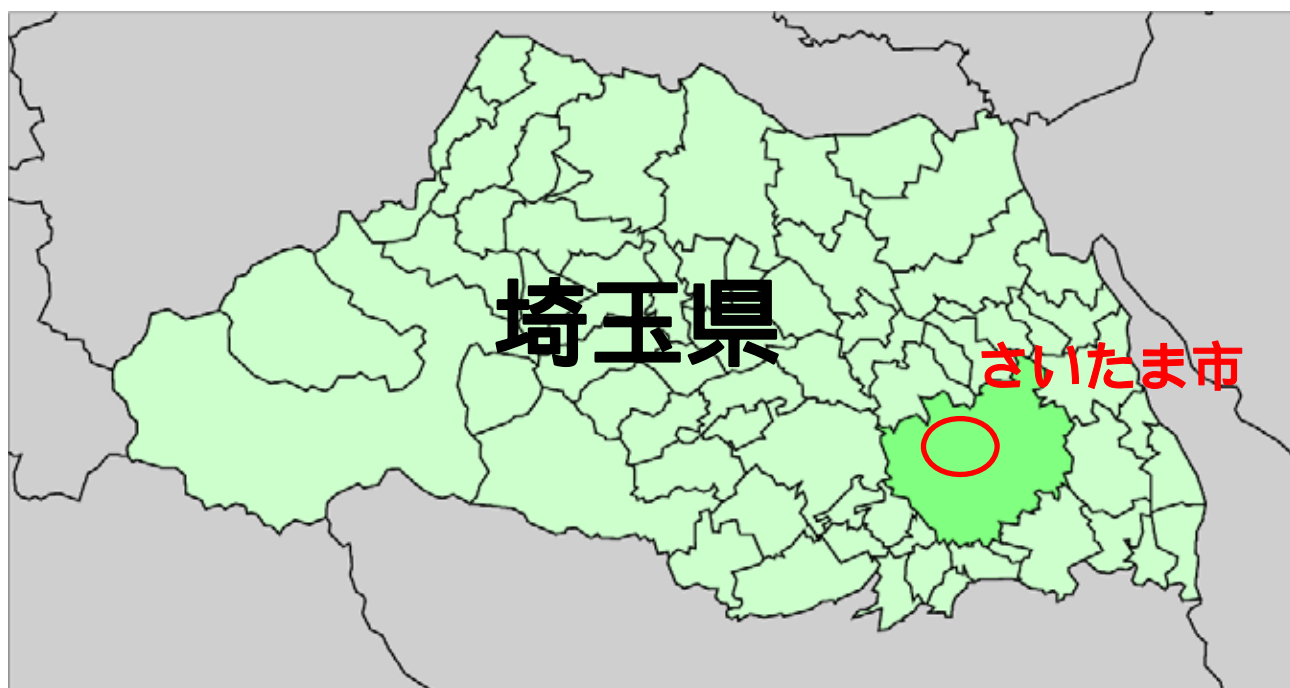
《根拠に用いた被害指標(DI)及び被害度(DOD)》

- ・DI：広葉樹
- DOD：直径2cm～8cmの枝折れ（代表値）

（3）被害の範囲

被害範囲の長さは約4.3km、幅は約2.6kmであった。

1 - 2 突風被害発生地域



○: 突風被害発生地域

2 現地調査結果

現地調査実施官署及び現地調査実施場所

実施官署：熊谷地方気象台

実施場所：埼玉県さいたま市北区から大宮区

実施日時：平成30年8月28日10時30分～18時00分頃

2 - 1 被害状況

- ・人的被害 なし
- ・倒木 5件
(埼玉県消防防災課調べ、8月30日09時00分現在)

2 - 2 聞き取り状況

A氏(さいたま市西区)

- ・18時頃から18時30分頃までの間、強い風の後には強い雨と一緒にひょうも降った。
- ・強い風は10分以上続いた。
- ・移動する渦は見えていない。

B氏(さいたま市北区)

- ・強い風が吹いたのは、17時30分頃だったと思う。
- ・強い風は強い雨とひょうを伴い10分以上続いた。
- ・移動する渦の確認はしていない。

C氏(さいたま市大宮区)

- ・強い風が吹いたのは、18時30分頃だったと思う。
- ・強い風は10分以上続き、強い雨とひょうを伴っていた。
- ・移動する渦は見えていない。

2 - 3 被害発生地域図

(埼玉県さいたま市)



被害発生地域

出典：地理院地図

拡大図（埼玉県さいたま市北区から大宮区）・・・・・・・・P5

被害発生地域拡大図

(埼玉県さいたま市北区から大宮区)



出典：地理院地図

- 被害の発生した地点
- ➡ 木や物が倒れたり移動した方向

2 - 4 写真撮影位置方向図

(埼玉県さいたま市北区から大宮区)



出典：地理院地図

→ 写真を撮影した方向

~ 写真を撮影した位置 (次ページの被害状況写真の番号に対応)

被害状況写真



折れた枝（北方向から撮影）

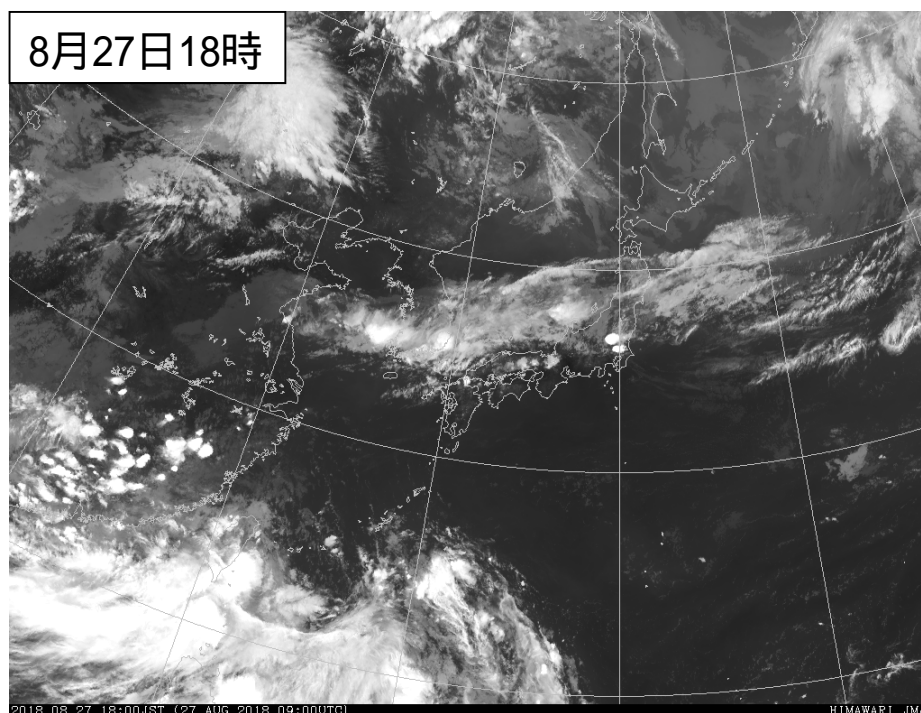
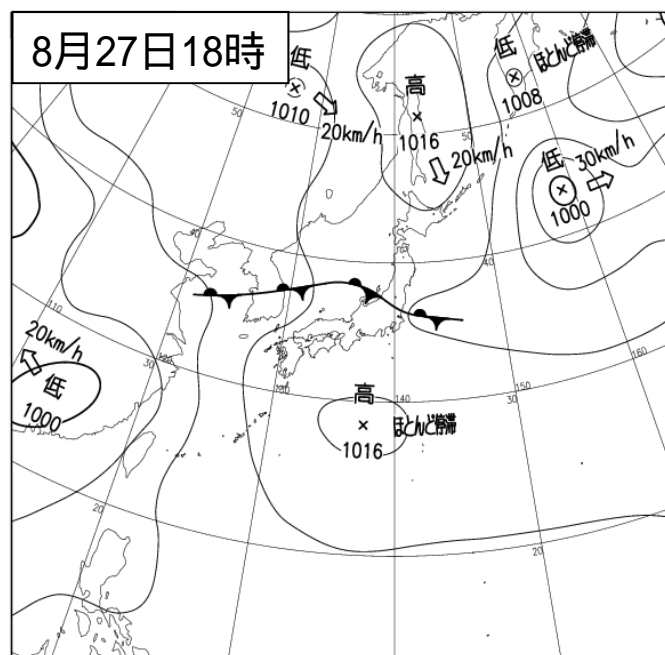


折れた枝（北方向から撮影）

3 気象の状況

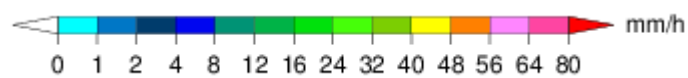
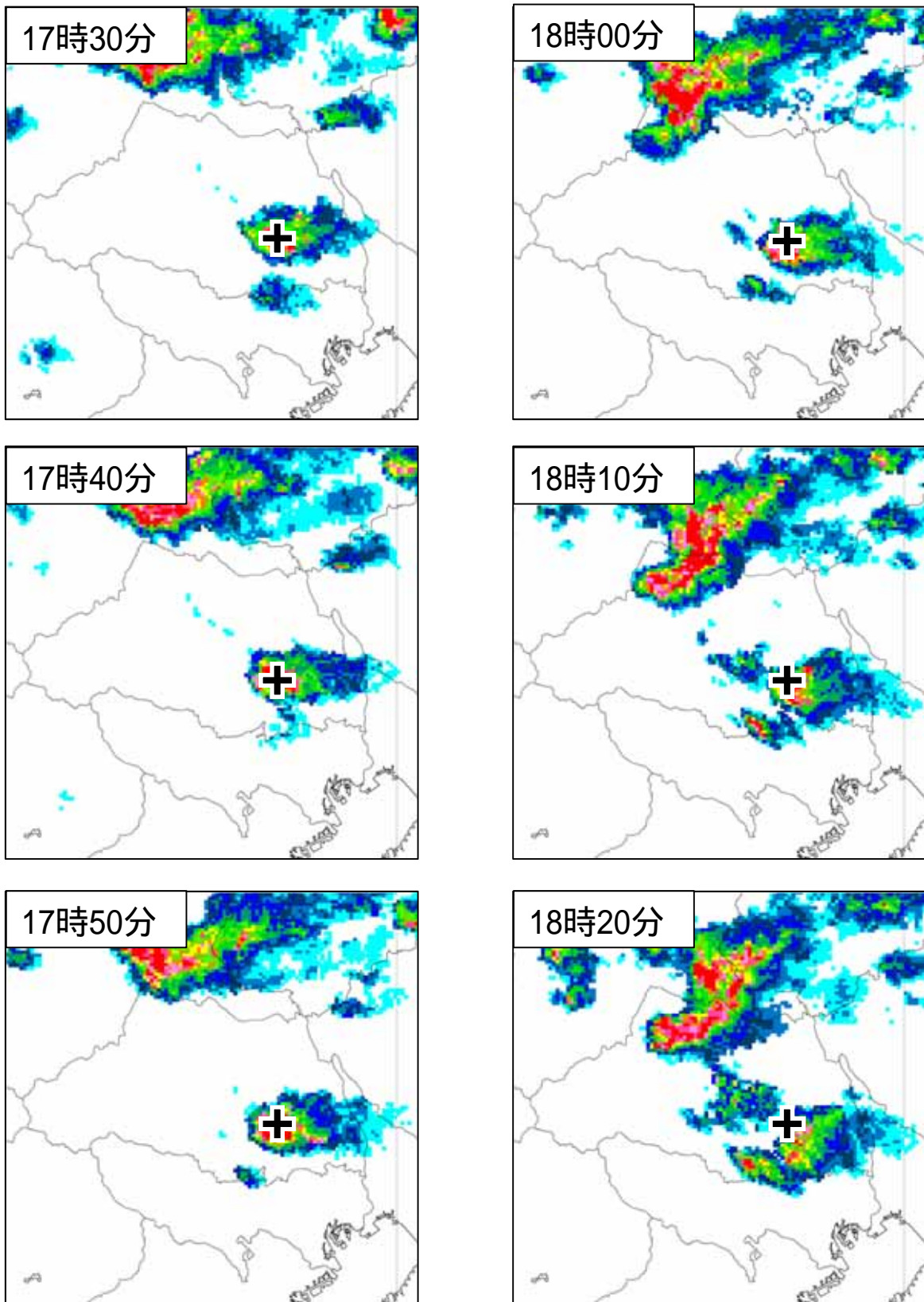
8月27日は日本海から東北南部にのびた前線が関東地方を南下し、その前線に向かって、南から暖かく湿った空気が流れ込む中、日中の昇温も加わり、大気の状態が非常に不安定となった。

埼玉県さいたま市で突風が発生した時間帯には、活発な積乱雲が被害地付近を通過中であった。



地上天気図及び気象衛星「ひまわり8号」赤外画像

埼玉県さいたま市で突風が発生した時間帯の気象レーダーで観測された雨雲の様子 (8月27日17時30分～18時20分)



気象レーダー画像 図中+印は被害発生地域を示す。

4 気象観測データ

さいたま（さいたま市桜区）1分値時系列グラフ（8月27日17時から20時）
発災地点からの距離：4.7km



- * 降水強度はそのときの雨の強さを1時間の雨量に換算したもの。
- * 図中の吹き出しは、ガストフロントの通過時にみられる観測データの特徴である。



アメダスさいたまと被害地点の位置図

5 特別警報・警報・注意報及び気象情報等の発表状況

埼玉県（熊谷地方气象台発表）

特別警報・警報・注意報の発表状況

平成30年8月27日09時02分～8月28日21時48分

・さいたま市

：発表 ：特別警報から警報 ：特別警報から注意報 ：警報から注意報 ：継続 解：解除
 浸：浸水害 土：土砂災害 土浸：土砂災害、浸水害 斜体字：発表 下線：特別警報から警報

発表時刻	暴風警報	大雨特別警報	暴風特別警報	大雪特別警報	波浪特別警報	高潮特別警報	暴風警報	大雨警報	洪水警報	暴風警報	大雪警報	波浪警報	高潮警報	大雨注意報	大雪注意報	風雪注意報	雷注意報	強風注意報	波浪注意報	融雪注意報	洪水注意報	高潮注意報	濃霧注意報	乾燥注意報	なだれ注意報	低温注意報	霜注意報	着水注意報	着雪注意報
2018/ 8/27 09:02																													
2018/ 8/27 17:13																													
2018/ 8/27 17:38									浸																				
2018/ 8/27 18:39									浸																				
2018/ 8/27 19:43									浸																				
2018/ 8/27 20:24									浸																				
2018/ 8/27 21:08																													
2018/ 8/27 22:37									解																				
2018/ 8/28 04:26														解															
2018/ 8/28 21:48																解													

埼玉県竜巻注意情報の発表状況 平成30年8月27日17時21分から20時16分

発表時刻	発表情報	対象地域
平成30年8月27日17時21分	埼玉県竜巻注意情報 第1号	埼玉県南部
平成30年8月27日17時57分	埼玉県竜巻注意情報 第2号	埼玉県南部、北部
平成30年8月27日18時16分	埼玉県竜巻注意情報 第3号	埼玉県南部、北部、秩父地方
平成30年8月27日19時17分	埼玉県竜巻注意情報 第4号	埼玉県南部、北部
平成30年8月27日20時16分	埼玉県竜巻注意情報 第5号	埼玉県南部、北部

埼玉県気象情報の発表状況 平成30年8月26日17時03分から27日23時58分

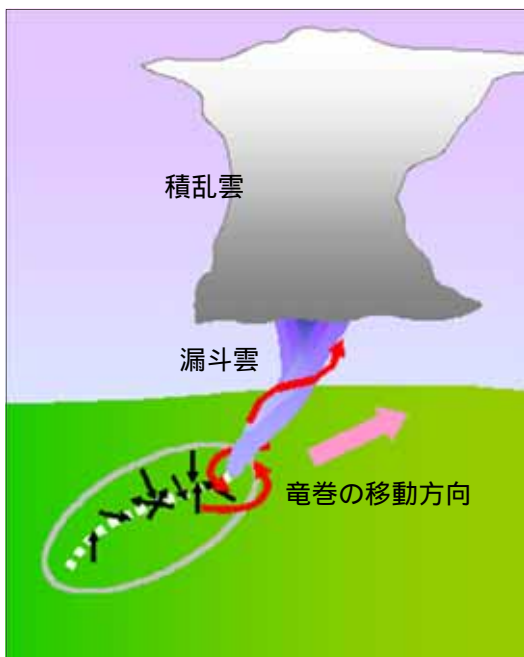
発表時刻	発表情報
平成30年8月26日17時03分	雷と突風及び降ひょうに関する埼玉県気象情報 第1号
平成30年8月27日05時59分	雷と突風及び降ひょうに関する埼玉県気象情報 第2号
平成30年8月27日16時43分	雷と突風及び降ひょうに関する埼玉県気象情報 第3号
平成30年8月27日18時01分	大雨と雷及び突風に関する埼玉県気象情報 第4号
平成30年8月27日23時58分	大雨と雷及び突風に関する埼玉県気象情報 第5号

6 参考資料

突風に関する現地災害調査報告では、被害状況や聞き取り調査から突風が、「竜巻」、「ダウンバースト」、「ガストフロント」など、どの現象によってもたらされたかを推定しています。また、現象の強さ（風速）については、日本版改良藤田スケール（JEFスケール）により推定しています。ここでは、それぞれの現象とその被害の特徴、及び日本版改良藤田スケールについて紹介します。

竜巻とは

竜巻とは、積乱雲または積雲に伴って発生する鉛直軸をもつ激しい渦巻きで、しばしば漏斗状または柱状の雲（「漏斗雲」といいます。）を伴っています。また、竜巻の中心では周囲より気圧が低いため、地表面の近くでは空気は渦の中心に向かうように吹き込み（収束）、回転しながら急速に上昇します。



竜巻とその被害の様子

赤矢印は空気の流れ、黒矢印は樹木等の倒壊方向、白点線は竜巻の経路を表しています。竜巻の発生時にはしばしば積乱雲から漏斗状の雲がのびています。竜巻は周囲の空気を吸い上げながら移動しますので、倒壊物等は竜巻の経路に集まる形で残ります。



竜巻の移動経路と風向分布の例（新野他、1991）

平成2（1990）年12月11日千葉県茂原市で日本では戦後最大級の竜巻が発生しました。この図は、地面近くの構造物や畑の作物の倒れ方の調査から推定した竜巻の移動経路（点線）と風向分布（矢印）です。このように、現地調査を行うことで竜巻の移動経路や風向を知ることができます。また被害の程度から竜巻の強さを知ることができます。

竜巻の現象・被害等の特徴をまとめると次のようになります。

竜巻の移動とともに風向が回転する。

発生場所付近に対応するレーダーエコーがある。ただし、積雲に伴う場合には、ないこともある。

気圧が下降する。急激な気圧低下に伴って、耳に異常を訴える場合がある。

被害地域は細い帯状となることが多い。

残された飛散物や倒壊物はある点や線に集まる形で残ることがある。

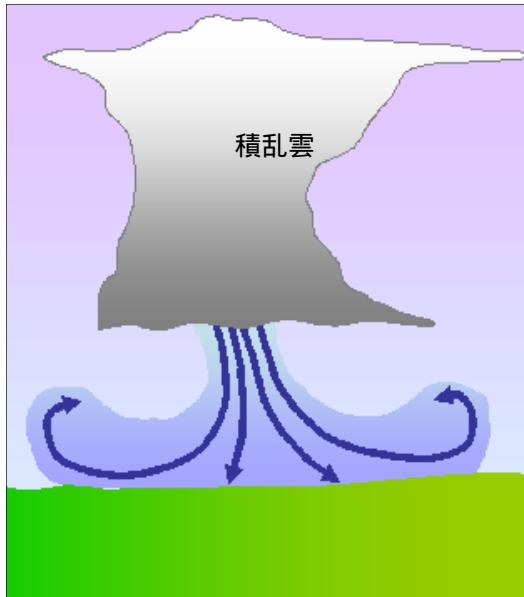
重量物（屋根・扉など）が舞い上げられたように移動する。

漏斗雲が目撃されたり、飛散物が筒状に舞い上がっているのが目撃されることが多い。飛散物が降ってくる。

ゴーというジェット機のような轟音がすることが多い。

ダウンバーストとは

ダウンバーストとは、積乱雲または積雲から爆発的に吹き下ろす気流とこれが地表に衝突して周囲に吹き出す破壊的な気流のことをいいます。水平的な広がり大きさにより2つに分類することがあり、広がり4 km以上をマクロバースト、4 km以下をマイクロバーストといいます。



ダウンバーストのイメージ図

薄青の領域は周囲より冷たくて重いダウンバーストの空気を、また、青矢印はダウンバーストの空気の流れを表しています。

ダウンバーストの現象・被害等の特徴をまとめると次のようになります。

地上では発散的あるいはほぼ一方の風が吹く。

発生場所付近に対応するレーダーエコーがある。

気温や気圧は上昇することも下降することもある。

短時間の露点温度下降を伴うことがある。

強雨やひょうを伴うことが多い。

被害地域が竜巻のように「帯状」ではなく、「面的」に広がる。

物の飛散方向や倒壊方向は同じか、ある点から広がる形となる。

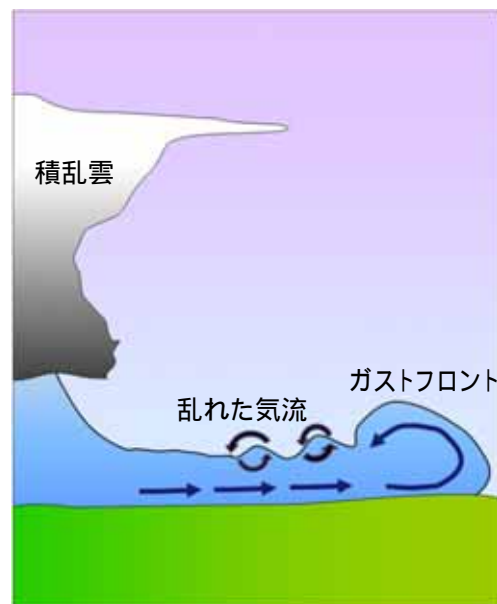


ダウンバーストの被害の様子

青矢印はダウンバーストの空気の流れ、黒矢印は樹木等の倒壊方向です。積乱雲が移動している場合には、このように移動方向の吹き出しのみが強くなる場合がほとんどです。吹き出しの強さに対応して倒壊物の方向も一方向や扇状になることが少なくありません。

ガストフロントとは

ガストフロントとは、積乱雲または積雲の下に溜まった冷気が周囲に流れ出し（冷気外出流といいます。）、周囲の空気との間に作る境界のことをいいます。突風（ガスト）を伴うことがあることから、突風前線と呼ばれます。



ガストフロントのイメージ図

薄青の領域は周囲より冷たくて重い空気を、また、青矢印は冷気外出流を表しています。黒矢印は乱れた気流を表しています。

ガストフロントの現象等の特徴をまとめると次のようになります。

降水域から前線状に広がるが多い。

風向の急変や突風を伴い、しばらく同じ風向が続くことが多い。

気温の急下降や気圧の急上昇を伴うことが多い。

降水域付近のみでなく、数10kmあるいはそれ以上離れた地点まで進行する場合がある。

じん旋風

晴れた日の昼間に地上付近で発生する鉛直軸を持つ強い渦巻きで、突風により巻き上げられた砂じんを伴う。竜巻と違い積雲や積乱雲に伴わず、地上付近の熱せられた空気の上昇によって発生する。

その他の突風

自然風は絶えず強くなったり弱くなったり変化しており、その中で一時的に強く吹く風をいう。また、これ以外にガストフロントに伴う旋風などもある。

日本版改良藤田スケール (JEFスケール)

米国シカゴ大学の藤田哲也により1971年に考案された藤田スケールを、日本国内で発生する竜巻等突風の強さをよりの確に把握できるようにするため、米国の改良スケールを参考にしつつ、日本の建築物等の特徴を加味し、最新の風工学の知見を取り入れて策定した風速のスケールです。

階級	風速 (m/s) の範囲 (3秒値)	主な被害の状況 (参考)
JEF0	25-38	<ul style="list-style-type: none"> ・木造の住宅において、目視でわかる程度の被害、飛散物による窓ガラスの損壊が発生する。比較的狭い範囲の屋根ふき材が浮き上がったたり、はく離する。 ・園芸施設において、被覆材 (ビニルなど) がはく離する。パイプハウスの鋼管が変形したり、倒壊する。 ・物置が移動したり、横転する。 ・自動販売機が横転する。 ・コンクリートブロック塀 (鉄筋なし) の一部が損壊したり、大部分が倒壊する。 ・樹木の枝 (直径2cm~8cm) が折れたり、広葉樹 (腐朽有り) の幹が折損する。
JEF1	39-52	<ul style="list-style-type: none"> ・木造の住宅において、比較的広い範囲の屋根ふき材が浮き上がったたり、はく離する。屋根の軒先又は野地板が破損したり、飛散する。 ・園芸施設において、多くの地域でプラスチックハウスの構造部材が変形したり、倒壊する。 ・軽自動車や普通自動車 (コンパクトカー) が横転する。 ・通常走行中の鉄道車両が転覆する。 ・地上広告板の柱が傾斜したり、変形する。 ・道路交通標識の支柱が傾倒したり、倒壊する。 ・コンクリートブロック塀 (鉄筋あり) が損壊したり、倒壊する。 ・樹木が根返りしたり、針葉樹の幹が折損する。
JEF2	53-66	<ul style="list-style-type: none"> ・木造の住宅において、上部構造の変形に伴い壁が損傷 (ゆがみ、ひび割れ等) する。また、小屋組の構成部材が損壊したり、飛散する。 ・鉄骨造倉庫において、屋根ふき材が浮き上がったたり、飛散する。 ・普通自動車 (ワンボックス) や大型自動車が横転する。 ・鉄筋コンクリート製の電柱が折損する。 ・カーポートの骨組が傾斜したり、倒壊する。 ・コンクリートブロック塀 (控壁のあるもの) の大部分が倒壊する。 ・広葉樹の幹が折損する。 ・墓石の棹石が転倒したり、ずれたりする。
JEF3	67-80	<ul style="list-style-type: none"> ・木造の住宅において、上部構造が著しく変形したり、倒壊する。 ・鉄骨系プレハブ住宅において、屋根の軒先又は野地板が破損したり飛散する、もしくは外壁材が変形したり、浮き上がる。 ・鉄筋コンクリート造の集合住宅において、風圧によってベランダ等の手すりが比較的広い範囲で変形する。 ・工場や倉庫の大規模な庇において、比較的狭い範囲で屋根ふき材がはく離したり、脱落する。 ・鉄骨造倉庫において、外壁材が浮き上がったたり、飛散する。 ・アスファルトがはく離・飛散する。
JEF4	81-94	<ul style="list-style-type: none"> ・工場や倉庫の大規模な庇において、比較的広い範囲で屋根ふき材がはく離したり、脱落する。
JEF5	95-	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄骨系プレハブ住宅や鉄骨造の倉庫において、上部構造が著しく変形したり、倒壊する。 ・鉄筋コンクリート造の集合住宅において、風圧によってベランダ等の手すりが著しく変形したり、脱落する。

【参考文献】

大野久雄著 (2001) : 雷雨とメソ気象 . 東京堂出版, 309pp.
 新野宏・藤谷徳之助・室田達郎・山口修由・岡田恒 (1991) : 1990年12月11日に千葉県茂原市を襲った竜巻の実態と

その被害について . 日本風工学会誌, 第48号, 15-25.
 日本気象学会編 (1998) : 気象科学辞典 . 東京書籍, 637pp.
 Fujita, T.T. (1992) : Mystery of Severe Storms . The University of Chicago, 298pp.

現地災害調査報告の作成主旨について

気象台では、突風災害等が発生した場合、災害発生の原因となった現象と災害との関係等を迅速に把握するため、可能な限り速やかに災害が発生した地域に職員を派遣し調査を実施することとしている。さらに、現地調査終了後、その調査結果に加えて気象現象の発生状況、実況資料、気象台の執った措置等を速やかに取りまとめ「現地災害調査報告」を作成し公表している。

謝意

この調査資料を作成するにあたり、関係機関の方々、埼玉県さいたま市の住民の方々にご協力いただきました。ここに謝意を表します。

本報告の地図は、国土地理院長の承認を得て、「電子地形図（タイル）」を複製したものである。（承認番号：平29情複、第958号）

問い合わせ先

熊谷地方気象台 電話 048-521-5858

本資料は、複製、公衆送信、翻訳・変形等の翻案等、自由に利用できます。利用を行う際は適宜の方法により、必ず出所（熊谷地方気象台）を明示してください。

その他、利用にあたっての詳細は、熊谷地方気象台ホームページの利用規約（<https://www.jma-net.go.jp/kumagaya/info/copyright.html>）をご確認ください。