

## 台風第 11 号による強風と大雨について

### 1 概況

台風第 11 号は、7 月 16 日 14UTC 頃に中心気圧 960hPa、中心付近の最大風速 70kt の強い勢力を維持したまま高知県室戸市付近に上陸しました。その後、四国地方を北上し、21UTC 過ぎに岡山県倉敷市付近に再上陸した後も北上を続け、17 日午後日本海へ進みました（第 1 図、第 2 図）。

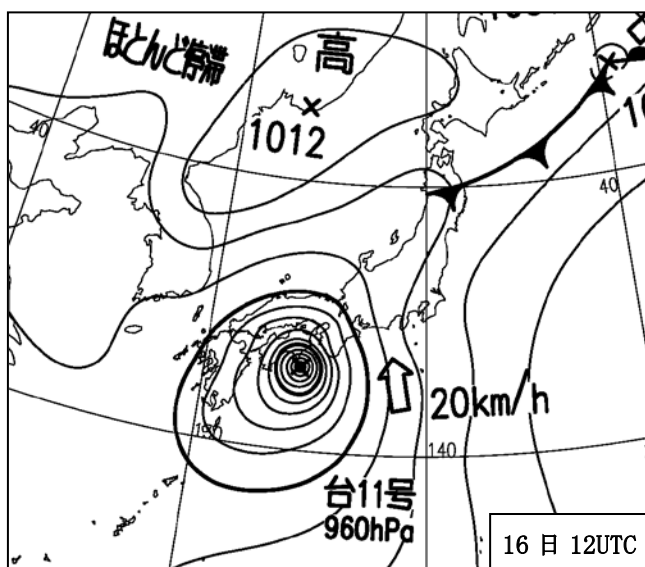
台風第 11 号の接近・通過に伴い、関西国際空港では 16 日 1215UTC に最大風速 28kt の北東風を観測し、台風通過後は吹き返しの南西風が強まり 17 日 0426UTC に 27kt の南西風を観測しました。

また、日降水量は 17 日に 142.5mm を観測しました。この値は、2003 年 1 月からの統計期間で第 4 位の値となりました。

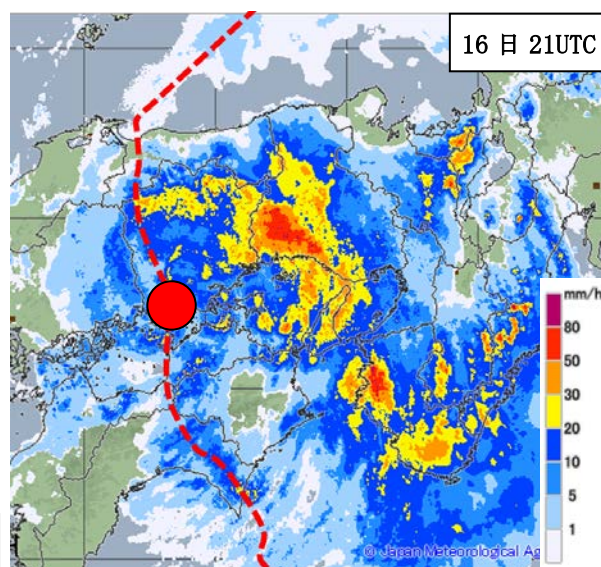
### 2 関西国際空港の実況（強風）

関西国際空港では、台風第 11 号の接近に伴い 15 日夜遅くから 25kt 前後の北東の風が強まり、台風が岡山県倉敷市付近に再上陸した 16 日 21UTC 頃には関空島に最接近すると共に風向が東よりへと変化し 5～10kt に弱まりました。台風が鳥取県米子市付近に進んだ 17 日 03UTC 頃からは、風向は南西に変わり再び 25kt 前後のやや強い風を観測しました。

関西国際空港の代表風（06R）での最大風速は 16 日 1215UTC に 050° 28kt、最大瞬間風速は 16 日 0422UTC に 040° 36kt を観測しました（第 3 図、第 4 図）。

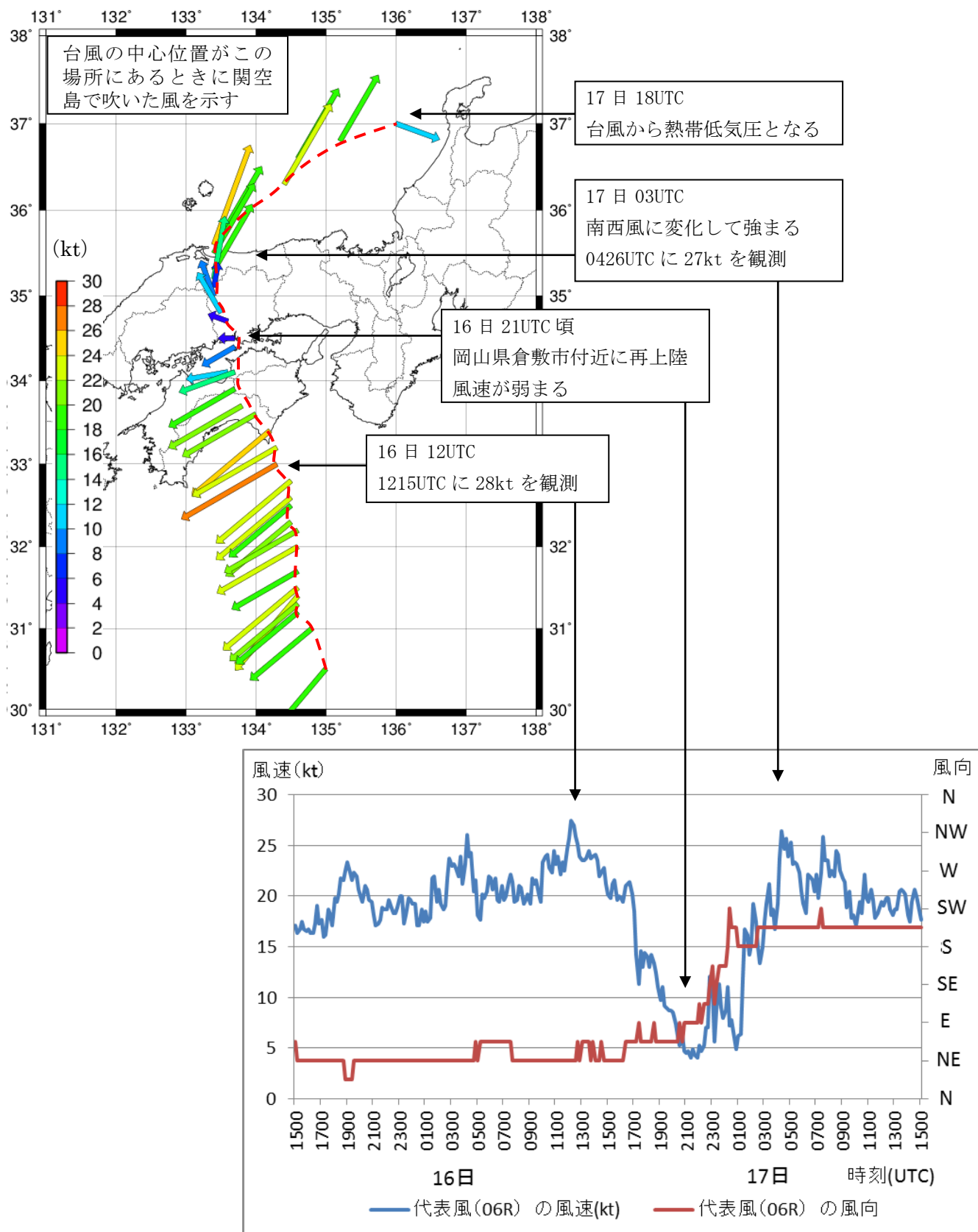


第 1 図 速報天気図（7 月 16 日 12UTC）



第 2 図 台風第 11 号の経路と高解像度降水ナウキャストの実況解析値

●：16 日 21UTC 時点での台風のおおよその中心

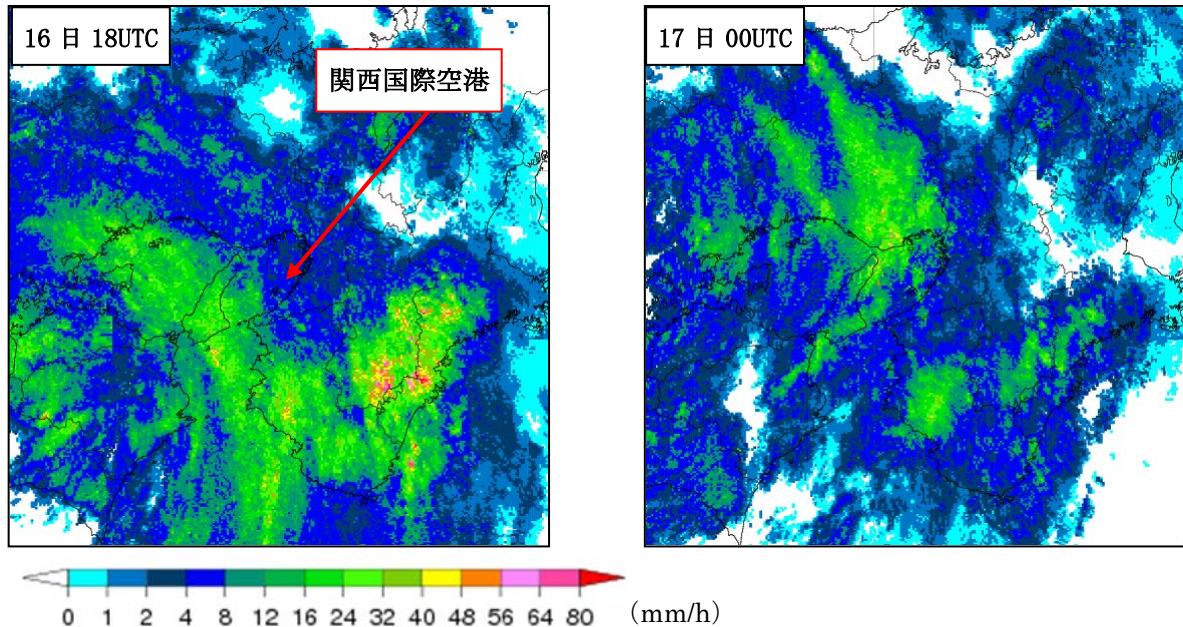


第3図（上図） 台風第11号の経路と関西国際空港代表風（06R）の風の変化  
（ベクトル表示：7月15日21UTC～17日18UTC）

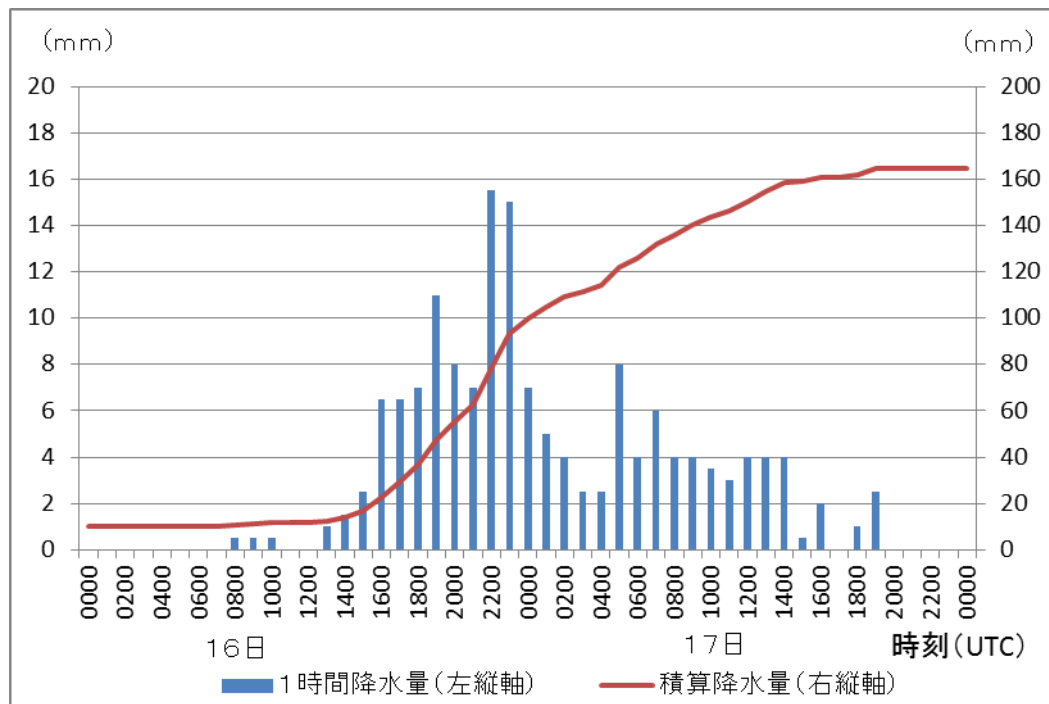
第4図（下図） 関西国際空港代表風（06R）の風向と風速（7月16日15UTC～17日15UTC）

### 3 関西国際空港の実況（大雨）

関西国際空港では、台風第 11 号が四国に上陸した後の 16 日 15UTC 頃から 3mm/h 以上の並雨を観測し始め、16 日 2214UTC に日最大 1 時間降水量 16.5mm/h を観測しました。台風の動きが遅かったため 17 日夜遅くまで並雨が続き、17 日の日降水量は統計開始期間（2003 年 1 月～）で第 4 位（7 月では第 1 位）となる 142.5mm を観測しました（第 5 図、第 6 図）。



第 5 図 レーダー画像（左図：7 月 16 日 18UTC、右図：7 月 17 日 00UTC）



第 6 図 関西国際空港の降水量（7 月 16 日 00UTC～17 日 24UTC）

#### 4 関西航空地方気象台が関西国際空港を対象に発表した予報・警報等

##### (1) 運航用飛行場予報 (TAF) 【7月16日00UTC～17日00UTC】

TAF RJBB 152306Z 1600/1706 05022KT 9999 -SHRA FEW006 SCT025 BKN040  
TEMPO 1612/1618 4000 SHRA BR  
BECMG 1618/1621 18026KT  
TEMPO 1618/1621 3000 +SHRA BR FEW006 BKN008 BKN015  
TEMPO 1621/1703 19030G45KT 3000 +SHRA BR FEW006 BKN008 BKN015  
TEMPO 1703/1706 20030G42KT 4000 SHRA BR=  
TAF RJBB 160508Z 1606/1712 05024KT 9999 -SHRA FEW010 SCT035  
BECMG 1618/1621 16024KT  
TEMPO 1700/1709 20030G42KT 4000 SHRA BR FEW006 BKN008 BKN015  
TEMPO 1709/1712 4000 SHRA BR=  
TAF RJBB 161107Z 1612/1718 07024KT 9000 -SHRA FEW003 SCT015 BKN030  
BECMG 1618/1620 17022KT  
TEMPO 1619/1624 3000 SHRA BR FEW003 BKN008 BKN015  
TEMPO 1700/1709 20030G42KT 4000 SHRA BR=  
TAF RJBB 161712Z 1618/1724 10018KT 7000 -SHRA FEW003 SCT015 BKN030  
TEMPO 1618/1702 3000 SHRA BR  
BECMG 1620/1622 18022KT  
TEMPO 1702/1709 20030G42KT  
BECMG 1718/1721 23012KT=  
TAF AMD RJBB 162005Z 1620/1724 08012KT 7000 -SHRA FEW003 SCT020 BKN040  
TEMPO 1620/1702 3000 SHRA BR  
BECMG 1700/1702 20028KT  
TEMPO 1702/1709 20030G42KT  
BECMG 1709/1712 20015KT=  
TAF RJBB 162310Z 1700/1806 12012KT 8000 -SHRA FEW003 SCT015 BKN025  
BECMG 1700/1702 20028KT  
TEMPO 1700/1702 3000 SHRA BR  
TEMPO 1702/1709 20030G42KT 4000 SHRA BR  
BECMG 1712/1715 23010KT=

##### (2) 飛行場警報

7月17日0424UTC 飛行場強風警報 (発表)

7月17日0811UTC 飛行場強風警報 (解除)

##### (3) 台風に関するお知らせ

7月15日09UTC 台風第11号に関するお知らせ No1  
7月16日02UTC 台風第11号に関するお知らせ No2  
7月16日09UTC 台風第11号に関するお知らせ No3  
7月16日19UTC 台風第11号に関するお知らせ No4  
7月17日02UTC 台風第11号に関するお知らせ No5  
7月17日09UTC 台風第11号に関するお知らせ No6

注) この資料は速報としてまとめたもので、  
後日訂正や追加を行う場合があります。

発行日：平成27年7月24日  
発行元：関西航空地方気象台  
編集：航空気象懇談会事務局