

関空島 WEATHER REPORT

8月号 2023年

ご利用の前に

関空島 WEATHER REPORTの内容には、航空気象で利用する用語や、観測で使用する機 器及びその設置場所等の略語がでてきます。これらの解説を巻末に掲載していますので適宜 ご利用ください。

関空島の7月の気象

天気概況

期間の前半は、梅雨前線の影響で雨の降る日が多くなりましたが、期間の後半は、高気圧に覆 われて晴れの日が多くなりました。

7月10日は、発達した対流雲が通過したため、日最大風速が西北西の風43ktで、日最大瞬間 風速が西北西の風 56kt を観測しました。日最大風速は、7月としては最近 20 年間で1位となり ました。その他、月降水量は 68.0mm (平年値 168.1mm の約 40%) となり 7 月の少ない方から 4位を更新しました。

上旬:梅雨前線や湿った空気の影響で雨の降る日が多くなりましたが、高気圧に覆われて晴れ の日もありました。

中旬:高気圧に覆われて晴れの日が多くなりましたが、梅雨前線や湿った空気の影響で雨の降 る日もありました。

下旬: 高気圧に覆われて晴れの日が多くなりました。

なお、近畿地方は20日ごろに梅雨明けしたと見られ、平年より1日遅く、昨年より3日早い 梅雨明けとなりました。(梅雨の時期は、後日、春から夏にかけての実際の天候経過を考慮した検 討が行われ、その結果変更となる場合があります。)

特徴的な日

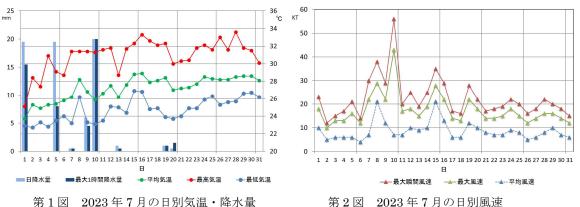
- 1日から2日にかけては梅雨前線の影響で雨が降り、1日はRVR が800mまで、VIS が300mまで悪化し、CIGが 200ft まで低下しました。
 - 4 日は湿った空気の影響で CIG が 1100ft まで低下しました。
- 5 日は湿った空気や前線の影響で雨が降り、VIS が 3000m まで悪化し、CIG が 800ft まで低下 しました。
- 9 日は太平洋高気圧の縁辺を回って流入する湿った空気の影響で雨が降り、VIS が 2000m まで 悪化し、CIGが100ftまで低下しました。
- 10 日は太平洋高気圧の縁辺を回って流入する湿った空気の影響で大気の状態が不安定となっ たため雷雨となり、RVR が 550m まで、VIS が 200m まで悪化しました。また、最大風速 43kt の西北西の風、最大瞬間風速 56kt の西北西の風を観測しました。

12日と13日は太平洋高気圧の縁辺を回って流入する湿った空気の影響で大気の状態が不安定 となったため雷雨となりました。

19日から20日にかけては梅雨前線の影響で雨が降り、19日はVISが2700mまで悪化し、CIG が 1100ft まで低下しました。

27日と28日は強い日射の影響で大気の状態が不安定となり雷を観測しました。

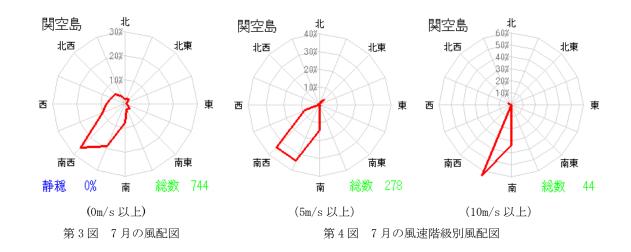
《気温》月平均気温は 27.2° (平年 26.6° 、7月の高い方から6位を更新)でした。日最高気温は、 28日が最も高く33.6℃を観測しました。日最低気温は、2日が最も低く22.7℃を観測しました(第 1図)。



《**降水量》**月降水量は 68.0mm (平年 168.1mm、7月の少ない方から 4 位を更新) でした。日降 水量の最大は10日に20.0mmを観測しました。1時間降水量の最大は10日に20.0mmを観測し ました (第1図)。10 分間降水量の最大は10日に14.0mm (通年の7位を更新、7月の4位を更 新)を観測しました。

《風》日最大風速が 15kt 以上の日数が 19 日、そのうち 20kt 以上の日数が 7 日でした。日最大 風速の最大は 10 日の西北西の風 43kt (7 月の 1 位を更新)、日最大瞬間風速の最大は 10 日の西 北西の風 56kt (7月の3位を更新) でした (第2図)。

〈風配図〉10 分間平均風向風速を1時間毎に風向及び風速別で集計し、各方位の頻度を表した図 です。月全体では南西の風が多くなっています(第3図)。風速階級別では、5m/s以上(約10kt 以上) は南南西および南西、10m/s 以上(約 20kt 以上)は南南西の風を多く観測しています(第 4 図)。



〈極値・順位値の更新〉7月の極値と順位値の更新状況を第1表に、通年の順位値の更新状況を第2表に示します。表において、橙色のセルが今月の順位値を更新した記録です。桃色のセルが通年の順位値を更新した記録です。

第1表 関空島の7月の極値

要素名/順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
日最大10分間降水量	17.5	16.5	15	14	14	13.5	11.5	11	10.5	10
(mm)	(2013/7/6)	(2012/7/7)	(2010/7/13)	(2023/7/10)	(2009/7/19)	(2019/7/23)	(2009/7/1)	(2010/7/14)	(2016/7/9)	(2023/7/1)
月降水量の少ない方から	41	54.5	60	68	78.5	87	87	90	123.5	128
(mm)	(2004/7)	(2008/7)	(2013/7)	(2023/7)	(2017/7)	(2022/7)	(2016/7)	(2014/7)	(2021/7)	(2003/7)
月平均気温の高い方から	28.6	28.1	27.7	27.6	27.3	27.2	27.1	27	26.9	26.8
(°C)	(2004/7)	(2018/7)	(2017/7)	(2008/7)	(2013/7)	(2023/7)	(2016/7)	(2022/7)	(2014/7)	(2010/7)
日最大風速·風向	22.0 西北西	21.8 西南西	21.7 南	19.4 南南西	19.2 南南西	19.1 南南西	19 南南西	18.5 南南西	18 北東	17.5 西南西
(m/s)	(2023/7/10)	(2020/7/8)	(2020/7/4)	(2015/7/1)	(2020/7/6)	(2010/7/12)	(2003/7/3)	(2018/7/4)	(2004/7/31)	(2018/7/29)
日最大瞬間風速・風向	34.0 南西	29.8 南西	28.8 西北西	26.7 南	26.2 南	25.2 南西	24.7 南南西	24.7 南南西	24.2 南	23.7 南南西
(m/s)	(2020/7/8)	(2020/7/14)	(2023/7/10)	(2020/7/4)	(2020/7/6)	(2012/7/6)	(2015/7/1)	(2010/7/12)	(2018/7/4)	(2010/7/11)

統計期間:2003年7月から。ただし日最大10分間降水量、日最大瞬間風速・風向は2009年7月から。

第2表 関空島の通年の極値

	要素名/順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
	日最大10分間降水量	21.5	17.5	17	16.5	15.5	15	14.5	14	14	14
ı	(mm)	(2023/6/2)	(2013/7/6)	(2020/9/1)	(2012/7/7)	(2014/10/13)	(2010/7/13)	(2019/8/30)	(2023/7/10)	(2022/4/29)	(2012/10/17)

統計期間:2009年1月から。

―― 事務局からのお知らせ ――

<関空島ウェザーレポートについて>

「関空島ウェザーレポート」についてのご意見・ご要望は、担当(籔内)のメールアドレス yabuuchi@met.kishou.go.jp まで、メールにてお願いします。

発行日:2023 年 8 月 10 日 発行元:関西航空地方気象台 編 集:航空気象懇談会事務局

関空島 WEATHER REPORT で使用する航空気象に関する用語の解説

1 気象観測施設の配置とデータ利用について

気象観測施設は、関空島の A-RWY (3500m) と B-RWY (4000m) 周辺に配置した屋外観測装置と、当台気象観測室(航空庁舎ペントハウス) に設置した気象観測報の作成、配信等の処理を行う屋内観測装置で構成する。

屋外観測装置からのデータは屋内観測装置に表示し、METAR-AUTO 報として 10 分毎に自動配信するとともに、屋上で行う目視による観測とあわせて航空観測気象報(METAR 報、SPECI 報)で配信する。また、日本時間の 23 時 00 分~翌日 05 時 59 分の間は、全要素とも自動観測・自動判別結果を用いた METAR/SPECI 報(以下「自動 METAR/SPECI 報」という。)を通報する。自動 METAR/SPECI 報で通報する視程や雲、現在天気は目視観測とは異なる特性・特徴を持っている。

航空観測気象報で通報する風は「06L」の観測値である。障害等で「06L」が使用できない時は「06R、24R、24L」の順に代用して通報し、RMK に使用した風向風速計名を記載する。(例:WIND BY EQPT/06R)

2 本文中で使用する語句の定義等

VIS:全周を見渡して半分またはそれ以上の範囲で共通した視程(卓越視程)を(m)で表す。なお、自動通報時間帯については、RWY06Lの滑走路視距離観測装置で自動観測した値である。

CIG:雲量が 5/8 以上の雲層のうち、一番低い雲層の雲底の高さを(ft)で表す。

RVR:滑走路視距離観測装置で観測した滑走路視距離を(m)で表す。

風: RWY06L に設置した観測装置の値(関西国際空港の代表風)を、風向を真方位(°)で風速を(kt)で表す。

風配図は、RWY 06Lの、正時から1時間毎の10分間平均風を、月毎の風向別に百分率で表す。 Calm(静穏)は、10分間平均風速の値が0.4kt(0.2m/s)以下の場合をいう。

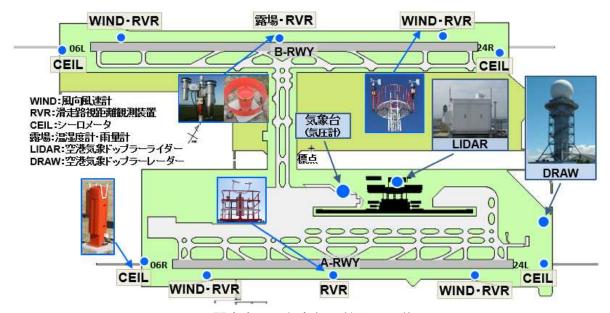
ガストは、平均風速を10kt以上上回る最大瞬間風速があった場合に報じられる。

ウィンドシアー:鉛直方向又は水平方向の風速や風向の差をいう。ウィンドシアーのうち、観測された高度が 1600ft 以下(もしくは 1600ftをまたぐ高度)の場合は低層ウィンドシアーとする。

平年値:アメダスの関空島地域気象観測所として算出した平年値を使用している。

関空島の統計期間は、2003-2020年

(ただし、日最大10分間降水量及び日最大瞬間風速は2009年から)。



関空島内の気象観測機器配置状況