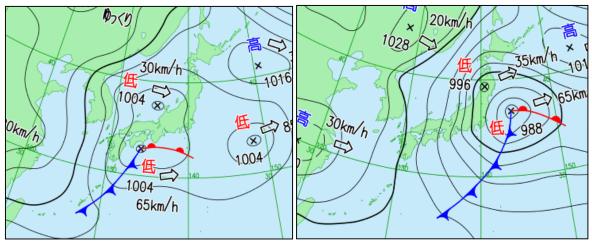


冬型の気圧配置による強風について

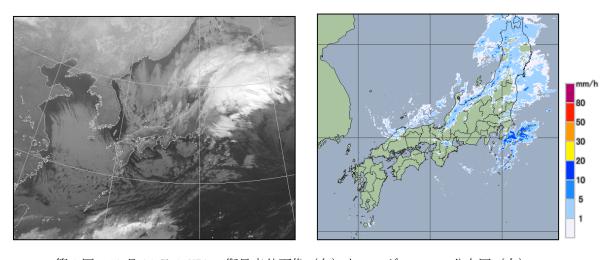
1 概況

12月26日夜に低気圧が、日本海と日本の南岸を東進した後、日本付近は冬型の気圧配置となり(第1図、第2図)風が強まりました。

関西国際空港では、27 日 0040UTC に最大風速 35kt の西北西の風を観測しました。



第1回 速報天気図 (左:12月26日12UTC、右:12月27日00UTC)

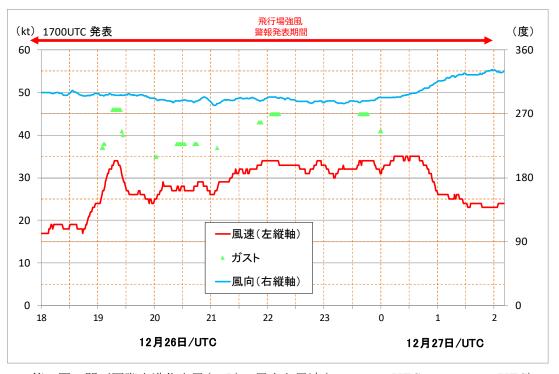


第2図 12月26日21UTCの衛星赤外画像(左)とレーダーエコー分布図(右)

2 関西国際空港の実況

西日本で冬型の気圧配置が強まったことにより、関西国際空港では、26 日 1900UTC 頃からガストを伴った西北西の風が強まり、30kt を超える強い風が吹き始めました。

関西国際空港での最大風速は、27 日 0040UTC に 300°35kt、最大瞬間風速は 26 日 1924UTC に 300°46kt を観測しました(第 3 図、第 4 図)。



第3図 関西国際空港代表風(06L)の風向と風速(26日 1800UTC~27日 0210UTC)

大阪湾周辺の風の状況(アメダス)



第4図 大阪湾周辺の風の状況(単位 m/s)

3 関西航空地方気象台が関西国際空港を対象に発表した予報・警報等

(1) 運航用飛行場予報 (TAF) 【26 日 05UTC~23UTC】

TAF RJBB 260507Z 2606/2712 08006KT 7000 -RA FEW008 SCT020 BKN035

TEMPO 2609/2612 4000 -RA BR

TEMPO 2612/2615 3000 SHRA BR

BECMG 2615/2617 28030KT

TEMPO 2618/2700 28034G46KT

BECMG 2703/2706 34022KT=

TAF RJBB 261105Z 2612/2718 04007KT 8000 -SHRA FEW008 SCT015 BKN025

TEMPO 2612/2616 3000 SHRA BR

BECMG 2615/2617 28030KT

TEMPO 2619/2700 28034G46KT

BECMG 2703/2706 34022KT=

TAF AMD RJBB 261306Z 2613/2718 05006KT 8000 -SHRA FEW008 SCT015 BKN025

TEMPO 2613/2616 3000 SHRA BR FEWO03 BKN008 BKN020

BECMG 2615/2617 28030KT

TEMPO 2619/2700 28034G46KT

BECMG 2703/2706 34022KT=

TAF RJBB 261706Z 2618/2800 28030KT 9999 FEW020 BKN040

TEMPO 2619/2701 28034G46KT

BECMG 2702/2704 34020KT=

TAF RJBB 262307Z 2700/2806 28030KT 9999 FEW025 SCT050

TEMPO 2700/2701 28034G46KT

BECMG 2702/2704 34020KT

BECMG 2800/2803 02009KT=

TAF AMD RJBB 270042Z 2700/2806 29030KT 9999 FEW025 SCT050

TEMPO 2700/2703 29034G46KT

BECMG 2704/2706 01015KT=

TAF AMD RJBB 270209Z 2702/2806 34023KT 9999 FEW025 SCT050

BECMG 2712/2715 01012KT=

(2) 飛行場警報

26 日 1700UTC 飛行場強風警報 (発表) 26 日 2207UTC 飛行場強風警報 (切替) 27 日 0030UTC 飛行場強風警報 (切替) 27 日 0200UTC 飛行場強風警報 (解除)

(3) 飛行場気象情報

26 日 1400UTC ウィンドシアーに関する飛行場気象情報 (発表) 26 日 1701UTC ウィンドシアーに関する飛行場気象情報 (解除) 27 日 0154UTC ウィンドシアーに関する飛行場気象情報 (発表)

(4) 飛行場気象解説情報(臨時)

26 日 0300UTC 関西国際空港 気象解説情報 (臨時)

注) この資料は速報としてまとめたもので、 後日訂正や追加を行う場合があります。

> 発行日:令和元年12月27日 発行元:関西航空地方気象台 編集:航空気象懇談会事務局