



関空島

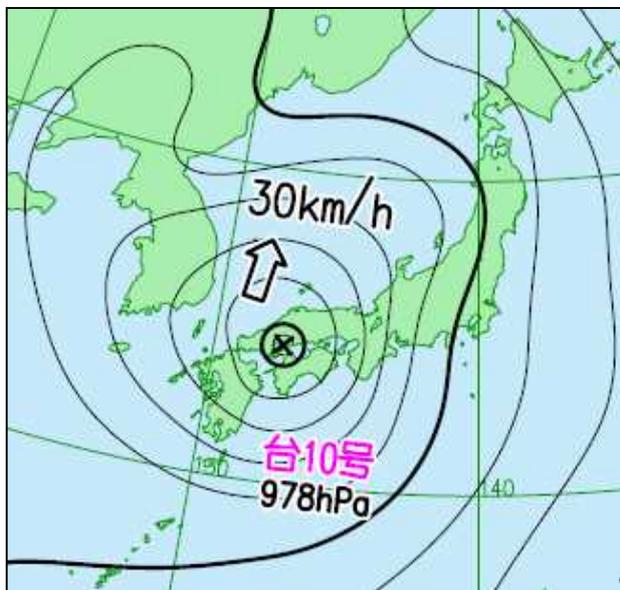
速報 8月16日号
2019年

WEATHER REPORT

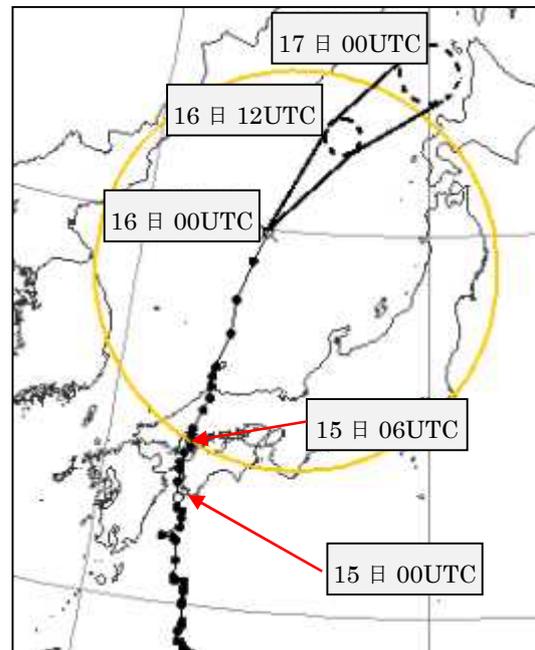
台風第10号による強風について

1 概況

8月6日06UTCにマリアナ諸島で発生した台風第10号は、非常にゆっくりとした速度で北西に進み、北緯28度付近で進路を北よりに変え、15日02UTC過ぎに愛媛県佐田岬半島付近を通過し、その後、06UTC頃に広島県呉市付近に上陸しました。上陸後は北北東進し11UTC頃に日本海に抜け、その後も北北東進しています。(第1図、第2図)。



第1図 速報天気図 (8月15日06UTC)

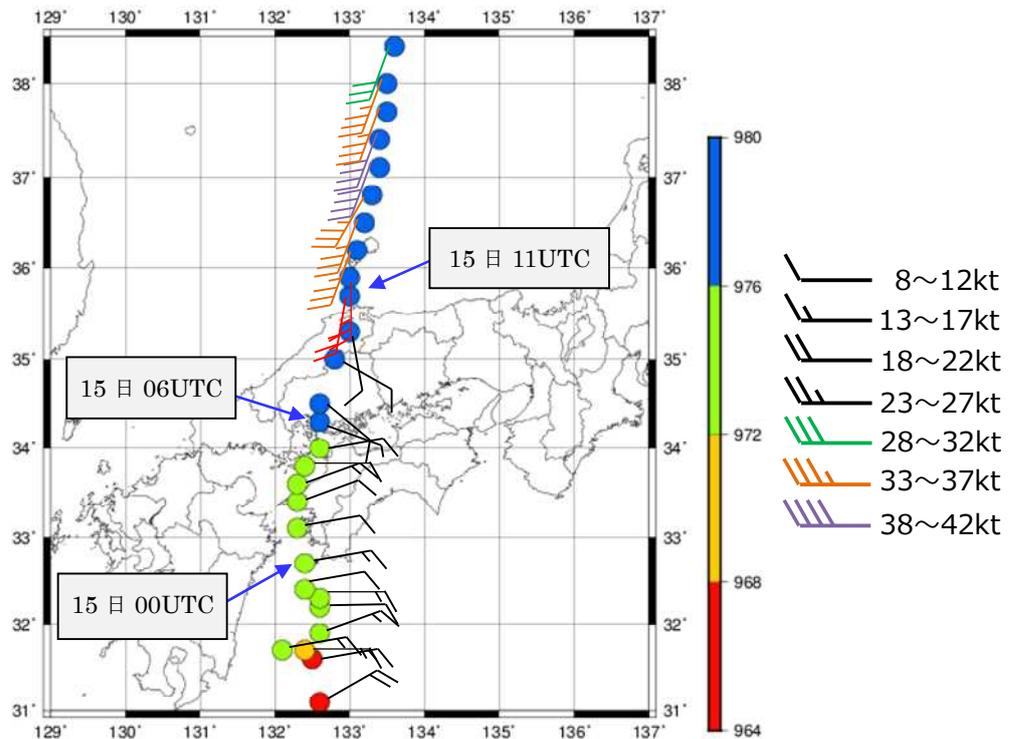


第2図 台風経路図

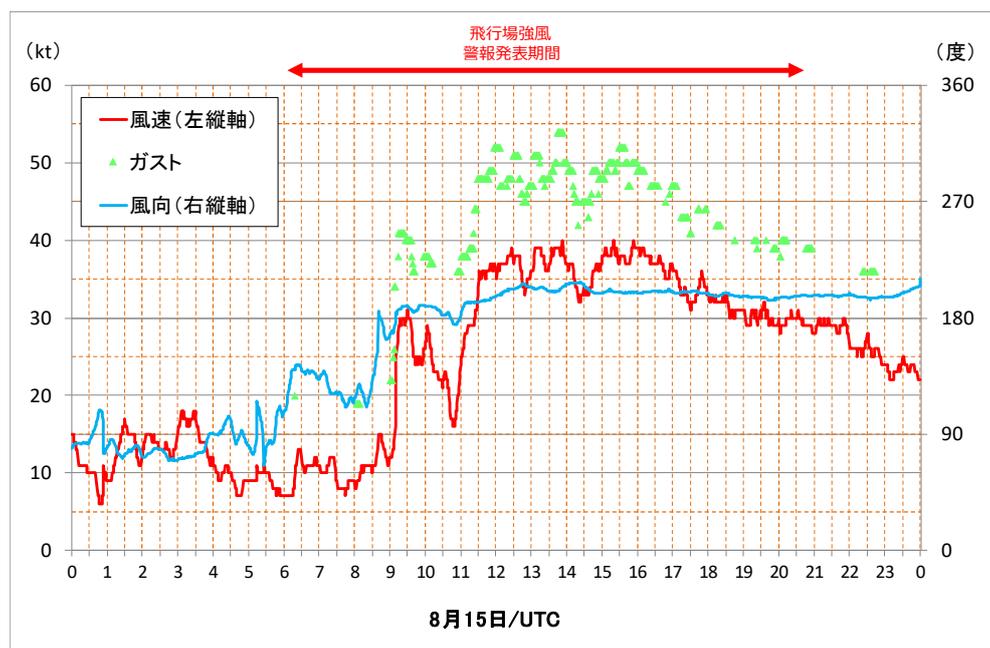
※この経路図は速報値に基づくものですので、後日変更になる場合があります。

2 関西国際空港における風の実況

関西国際空港では、台風第10号の接近に伴い、15日0930UTC頃に一旦30ktを超え、その後、少し弱まりましたが、1130UTC頃から22UTC頃まで30ktを超える強風が吹きました。関西国際空港の代表風(06L)での最大風速は15日1554UTCに200°40kt、最大瞬間風速は15日1343UTCに194°54ktを観測しました(第3図、第4図)。(この観測値は速報値ですので、後日変更になる場合があります)



第3図 14日16UTCから15日19UTCまでの1時間毎の台風位置、中心気圧、関西国際空港の風向風速(RWY06L)(15日12UTCから19UTCは3時間毎のデータを1時間毎に内挿して求めた)(この台風の位置は速報値に基づくものですので、後日変更になる場合があります)



第4図 関西国際空港代表風(06L)の風向と風速および飛行場警報発表期間

3 関西航空地方気象台が関西国際空港を対象に発表した飛行場予報・警報等

(1) 運航用飛行場予報 (TAF) 【14日05UTC～15日23UTC発表】

TAF RJBB 140506Z 1406/1512 06020KT 9999 FEW008 SCT020 BKN035
BECMG 1503/1506 19032KT
TEMPO 1506/1512 19040G54KT 3000 SHRA BR=

TAF AMD RJBB 140812Z 1408/1512 24012KT 9999 FEW008 SCT020 BKN030
BECMG 1408/1410 06020KT
BECMG 1503/1506 19032KT
TEMPO 1506/1512 19040G54KT 3000 SHRA BR=

TAF RJBB 141119Z 1412/1518 24007KT 9999 FEW008 SCT020 BKN030
BECMG 1413/1415 08018KT
BECMG 1503/1506 19032KT
TEMPO 1506/1512 19040G54KT 3000 SHRA BR
TEMPO 1512/1518 19040G54KT=

TAF RJBB 141712Z 1418/1600 09020KT 9999 FEW015 BKN040
BECMG 1503/1505 15029KT
TEMPO 1506/1515 19040G54KT 3000 SHRA BR
TEMPO 1515/1521 19034G46KT=

TAF RJBB 142312Z 1500/1606 09018KT 9000 -SHRA FEW008 SCT015 BKN030
BECMG 1505/1507 19034G46KT
TEMPO 1506/1509 2500 +SHRA BR FEW005 BKN008 BKN015 FEW015CB
TEMPO 1509/1512 2000 +SHRA BR FEW003 BKN005 BKN012 FEW015CB
TEMPO 1512/1518 2500 +SHRA BR FEW005 BKN008 BKN015 FEW015CB
BECMG 1518/1521 20024KT=

TAF AMD RJBB 150018Z 1500/1606 09018KT 7000 -SHRA FEW008 SCT015
BKN030
TEMPO 1500/1506 3000 SHRA BR
BECMG 1505/1507 19034G46KT
TEMPO 1506/1518 2000 +SHRA BR FEW003 BKN005 BKN012 FEW015CB
BECMG 1518/1521 20024KT=

TAF RJBB 150509Z 1506/1612 13025KT 7000 -SHRA FEW008 SCT015 BKN025
BECMG 1506/1508 20034KT
TEMPO 1506/1509 4000 SHRA BR
TEMPO 1509/1518 20038G58KT 2000 +SHRA BR FEW003 BKN005
BKN012 FEW015CB
TEMPO 1518/1521 20030G45KT
BECMG 1521/1600 20024KT=

TAF RJBB 151114Z 1512/1618 20034KT 7000 -SHRA FEW008 SCT015 BKN025
TEMPO 1512/1519 20038G58KT 2000 +SHRA BR FEW003 BKN005
BKN012 FEW015CB
TEMPO 1519/1521 20032G45KT
BECMG 1521/1523 20024KT
BECMG 1615/1618 20010KT=

TAF RJBB 151707Z 1518/1700 20024KT 9999 FEW015 BKN035
TEMPO 1518/1521 20034G48KT 3000 SHRA BR FEW003 BKN008 BKN015
BECMG 1615/1618 20010KT=

TAF AMD RJBB 152103Z 1521/1700 20026KT 9999 FEW008 SCT015 BKN025
TEMPO 1521/1603 20028G40KT
BECMG 1604/1606 20010KT=

TAF RJBB 152306Z 1600/1706 20025KT 9999 FEW020 BKN045
TEMPO 1600/1603 20027G40KT
BECMG 1615/1618 20010KT
BECMG 1618/1621 27007KT=

(2) 飛行場警報

15日 0603UTC 飛行場強風警報 (発表)
15日 1148UTC 飛行場強風警報 (切替)
15日 1158UTC 飛行場強風警報 (切替)
15日 1740UTC 飛行場強風警報 (切替)
15日 2050UTC 飛行場強風警報 (解除)

(3) 飛行場気象情報

15日 0426UTC ウィンドシアーに関する飛行場気象情報 (発表)
15日 0605UTC ウィンドシアーに関する飛行場気象情報 (解除)
15日 2043UTC ウィンドシアーに関する飛行場気象情報 (発表)

(4) 飛行場気象解説情報 (臨時)

14日 0300UTC 関西国際空港 気象解説情報 (台風臨時)

注) この資料は速報としてまとめたもので、
後日訂正や追加を行う場合があります。

発行日 : 2019年8月16日
発行元 : 関西航空地方気象台
編集 : 航空気象懇談会事務局