

羽田空港 WEATHER TOPICS

定期号

通巻 第 17 号

2012 年(平成 24 年) 2月 29日 発行 東京航空地方気象台

尾流雲について

1. 尾流雲 (Virga) とは

尾流雲とは、積雲などの雲の底から、地上 に向けて線状やベール状に尾を引いたよう に見えるもので、雲から落下した雨粒や氷粒、 雪片(以下、降水粒子)でできています。

尾流雲を形作る降水粒子は、落下しながら 地上に達する前に蒸発等によって消散して しまいますが、地上に達すれば降水として観 測されます。(降水が飛行場周辺で観測され た場合は、視界内降水として観測します。)

雲の種類は、大きく 10 種類に分類され、現れる高さが異なります(表 1)。尾流雲は、雲から雨粒・氷粒や雪が落下しやすい巻積雲、高積雲、高層雲、乱層雲、層積雲、積雲、積乱雲など、雲の高さにかかわらず観測されます。

表 1 10 種の雲形の名称と良く現れる高さ

	層	名称	略号	よく	(現れる高さと説明
	-	巻雲	Cl	極地方	3~8km
	上層	巻積雲	CC	温帯地方	5~13km
`	/	巻層雲	CS	熱帯地方	6~18km
				極地方	2~4km
				温帯地方	$2\sim7$ km
	+	高積雲	AC	熱帯地方	2~8km
	中層	高層雲	AS	AS:普通 ^c	中層に見られが、上層まで
	/	乱層雲	NS	広がって	こいることが多い
				NS:普通 ^c	中層に見られが、上層及び
				下層に広	ぶがっていることが多い
				極地方	地面付近~2km
		層積雲	SC	温帯地方	地面付近~2km
,		層雲	ST	熱帯地方	地面付近~2km
	層	積雲	CU	CU, CB:	雲底は普通下層にあるが、
		積乱雲	CB		」、上層まで達しているこ
				とが多い	1

2. 尾流雲の発生と観測について

尾流雲は、降水をもたらす雲の下方に、降水粒子がすぐに蒸発してしまうような乾燥した空気があるときに見られます。

積乱雲(CB)、塔状積雲(TCU)の下では、ウィンドシアーやダウンバーストが発生する場合がありますが、尾流雲(VIRGA)の雲底でも降水の蒸発によって冷やされた空気に伴って下降気流やダウンバーストが発生することがあります。また、尾流雲が「く」の字に折れ曲がって見える所は、風向や風速が変化していることを示しており、その高度付近ではウィンドシアーの可能性があると推測することができます。

このように尾流雲は、当該飛行場に離着陸する航空機の安全運航に影響を及ぼす気象現象の存在を示唆しています。このため、航空気象観測では、運航計画や安全運航に重要である特殊な形状の雲注として、特別に観測することとしており、尾流雲(VIRGA)(下層雲に伴うもの)を確認した場合には、観測を行い①存在位置(観測場所からの方位及び距離)②移動方向(8方位で表す)の通報を行っています。

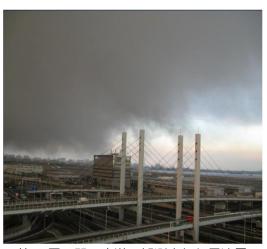
注 尾流雲のほかに、積乱雲(CB)、搭状積雲(TCU)があります。

3. 羽田空港で観測された尾流雲

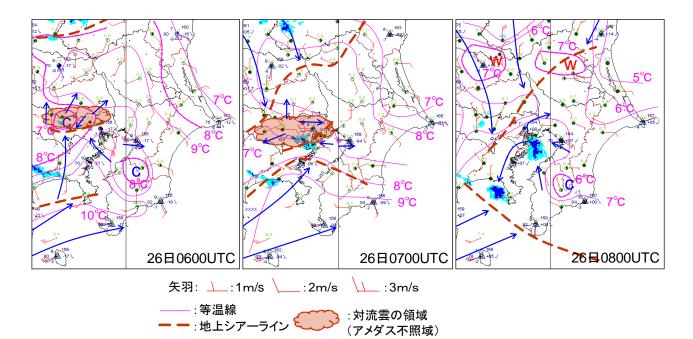
2011年1月26日昼過ぎから関東山地で発生した対流雲が、尾流雲(第1図)を伴いな がら都内を東南東に進み、夕方から羽田空港上空を通過しました。ドップラーライダーで は16時16分から17時13分(以下時刻は日本時間)にかけて、マイクロバーストアラー トやウィンドシアーアラートの情報文が連続的に発表され、16 時過ぎから 17 時頃にかけ て、空港の直上でマイクロバーストが発生しました。このため、16 時 25 分頃から 17 時 05 分 頃にかけて着陸できない状態となり、多数の空中待機やダイバート機が発生し、航 空管制、航空交通に大きな影響をおよぼしました。

1月26日は、上層の気圧の谷の接近・通過により 下層寒気移流が強まり、夕方には北西風が強まる予 想でした。アメダスの解析図(第2図)では、15時 には明瞭なシアーラインが、関東北部と関東の南に あり、関東平野は弱風域となっていました。

また、東京都内には、不明瞭ながら対流雲から吹 き出す北風と南風(海風)とのシアーラインが解析 できます。16時には対流雲の南下により気温が低下 し、周囲に向かって冷気外出流の風が吹きだし、対 流雲の南側の羽田空港付近でシアーラインが明瞭と なりました。この対流雲は17時にかけて南東進して 空港を通過し空港の東側にぬけ、次第に激しい現象 も収まりました。



第1図 羽田空港で観測された尾流雲 (2011年1月26日16時35分撮影)



第2図 アメダス時系列解析図 左から、26日15時、16時、17時の解析図

(アメダス不照域)

羽田空港における尾流雲は寒候期に多く観測され、尾流雲が発生して空港付近を通過す

る場合には、マイクロバーストや風向の急変、風速の急激 な強まりなどの激しい現象を伴うことがあり、航空機にと って注意が必要な現象です。

(東京航空地方気象台予報課)

発 行 東京航空地方気象台 $\mp 144-0041$ 東京都大田区

羽田空港3-3-1

地点略号 RJTT

2012 年 01 月

日/要素	平均	気圧		気温		相対	湿度	最大	.風速	最大瞬	問風速		降水量		降雪の	積雪の	大気現象
7 2 5	飛行場	海面	平均	最高	最低	平均	最小	風向	風速	風向	風速	合計	<u>───────────</u> │ 最大	最大	深さの	深さ	ノンンパンピッツ
	現地			-AAI-7	74.12			36		36			1時間	10分間	合計	09h	
	× 0.1hPa	× 0.1hPa	× 0.1°C	× 0.1°C	×0.1°C	%	%	方位	kt	方位	kt	× 0.1mm	× 0.1 mm	× 0.1mm	cm	cm	
1	10181	10192	64	87	32	51	43	340	10	360	13	0	0	0	_	-	$\stackrel{ullet}{ abla}$
2	10082	10094	65	111	33	50	29	340	26	320	35	0	0	0	_	-	ightharpoons
3	10110	10121	71	104	46	35	21	340	20	340	26	_	_	_	_	-	
4	10047	10059	57	101	15	45	33	320	24	330	34	_	_	-	_	-	
5	10139	10150	52	95	0	35	17	350	20	330	29	_	_	_	_	-	
6	10192	10203	61	83	30	42	28	350	19	350	25			_		_	
7	10230	10242	62	88	37	40	24	10	22	360	29	_	_	_	_	_	
8	10255	10267	62	92	25	35	25	340	18	340	24	_	_	_	_	_	
9	10201	10213	62	88	32	52	40	360	11	10	13	_	_	_	_	_	
10	10189	10200	70	103	40	59	37	350	13	350	19	-	_	-	_	-	
11	10122	10134	58	104	22	59	35	350	24	350	32	0	0	0	_	_	♦
12	10205	10216	39	64	14	39	26	360	26	340	33	-	_	_	_	_	
13	10123	10134	56	100	-9	51	38	330	20	330	27	_	_	-	_	-	
14	10127	10139	54	77	31	41	30	350	21	350	27	_	_	-	-	-	
15	10135	10147	44	65	23	47	39	360	18	360	22	_	_	-	-	-	
16	10159	10171	45	57	28	46	38	20	17	350	22	_	_	-	-	-	
17	10180	10192	50	68	31	50	36	30	16	20	20	_	_	-	-	-	
18	10219	10231	56	87	19	55	42	340	10	340	13	-	_	-	-	-	
19	10224	10236	66	95	34	60	48	40	21	40	28	0	0	0	-	-	
20	10192	10203	37	63	29	85	67	10	24	350	33	50	10	5	0	_	•*=
21	10172	10184	37	44	31	83	71	360	21	320	28	70	25	5	0	_	•*=
22	10100	10112	57	81	35	83	71	340	18	330	22	35	15	5	-	-	0,9=
23	10071	10083	52	87	5	83	59	80	23	80	28	80	30	10		_	
24	10121	10133	30	56	11	58	32	340	18	340	24	5	5	5	0	-	♦
25	10087	10098	37	78	-8	63	32	360	21	20	28	0	0	0	0	-	♥
26	10146	10157	34	64	3	49	25	350	21	360	28	-	-	_		-	8
27	10165	10177	33	76	-18	53	28	350	16	360	22	0	0	0		_	♥
28	10178	10190	29	57	-5	46	31	350	21	350	26	-	-	-	0	-	
29	10170	10182	35	64	17	37	21	330	29	350	38	-	-			-	
30	10167	10179	40	60	15	34	26	330	21	360	28	-	_	-	-	-	
31	10165	10177	38	75	-7	46	34	350	20	360	23	_	_	_	_	_	
	1	I						I	1		I			I	1	1	T
上包_	10163	10174	63	95	29	44						0			-		
<u>中旬</u>	10169	10180	51	78	22	53						50			0		
	10140	10152	38	68	7	58						190			0		
<u> </u>	10157	10168	50	80	19	52						240			0		
極値				111	-18		17	330	29	350	38	80	30	10		-	
起日				2	27		5		29		29	23	23	23		_	

気温 日数 °C 最大風速階級別日数 kt									日降水量階級別日数 mm															
日最低	日平均	日最高	日最低	日平均	日最高	日最高																		
<0.0	<0.0	<0.0	>=25.0	>=25.0	>=25.0	>=30.0	>=20	>=30	>=40	>=50	>=0.0	>=1.0	>=5.0	>=10.0	>=30.0	>=50.0	>=70.0	>=100.0	>=0	>=5	>=10	>=20	>=50	>=100
5	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	11	4	3	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0

日最深積雪階級別日数 cm 視程継続時間 分							分	RVR継続時間 分							最低雲高継続時間 分							大気現象出現日数		
							m	m	m	m	m	m	m	m	m	ft	ft	ft	ft	ft	ft			
>=0	>=5	>=10	>=20	>=50	>=100	>=200	<5000	<3200	<1600	<1600	<800	<600	<400	<200	<100	<1500	<1000	<500	<300	<200	<100	雷	霧	雪
0	0	0	0	0	0	0	450	160	29	0	0	0	0	0	0	1965	988	108	0	0	0	1	0	6

4+
∤स
±÷.
ar.
===
ع
포
ΤĖ